



**КРЫЛАТЫЕ
ГЕРОИ
ЗЕМЛИ
НИЖЕГОРОДСКОЙ**

МБУК «Мемориальный музей
В.П. Чкалова»

При поддержке «Команды
креативных практик»

Участники и команда проекта историко-творческая лаборатория
«Крылатые герои земли Нижегородской»

Книга «Крылатые герои земли Нижегородской» представляет собой уникальный синтез истории и современных технологий. Издание подробно рассказывает о легендарных лётчиках Нижегородского края: от первых покорителей неба Петра Нестерова и Валерия Чкалова до героев Великой Отечественной войны. Их подвиги раскрываются через архивные материалы и творческие работы участников историко-творческой лаборатории.

Печатная версия дополнена интерактивной онлайн-платформой с элементами дополненной реальности, которая позволяет в буквальном смысле «оживить» страницы.

Книга идеально подходит для семейного чтения, уроков краеведения и всех, кто искренне интересуется авиацией и историей родного края.

АВТОРЫ Участники проекта «Крылатые герои земли Нижегородской»

РЕДАКТОР Сазанова Татьяна Сергеевна

ХУДОЖЕСТВЕННОЕ
ОФОРМЛЕНИЕ И МАКЕТ Сазанова Татьяна Сергеевна

РАЗРАБОТКА ВЕБ-ПРИЛОЖЕНИЯ
С AR-ФУНКЦИОНАЛОМ Общество с ограниченной ответственностью «Алай»,
директор Алаев Алексей Александрович

История нижегородской земли неразрывно связана с развитием отечественной авиации. Это край, где родились смелые мечты о небе, воплощённые в жизнь великими именами Петра Нестерова — родоначальника высшего пилотажа, и Валерия Чкалова — легендарного лётчика-испытателя, для которого не существовало преград. Однако летопись наших военно-воздушных сил состоит не только из имён первопроходцев. Это тысячи судеб лётчиков-земляков, которые в годы Великой Отечественной войны с непреклонным мужеством защищали свободу Родины, совершая бессмертные подвиги.

Книга, которую вы держите в руках, — «Крылатые герои земли Нижегородской» — не просто сборник исторических фактов. Издание стало итогом большой, живой исследовательской работы участников Общероссийского общественно-государственного движения детей и молодёжи «Движение Первых» Нижегородской области. Проект реализован при поддержке грантовой программы «Команды креативных практик».

В течение нескольких месяцев ребята встречались с историками-краеоведами, журналистами, родственниками авиаторов и ветеранами Военно-воздушных сил. Они бережно собирали крупицы воспоминаний из семейных архивов, изучали редкие документы и превращали сухие данные в наглядную инфографику. В сборник также вошли лучшие работы победителей медиаконкурса «Без парашюта», в которых юные авторы отразили подвиги пилотов через личное творчество, выражая признание и глубокое уважение к поколению победителей.

Главная особенность этого издания заключается в его технологичности. Хроника прошлых лет представлена в современном формате: благодаря технологиям дополненной реальности страницы книги буквально оживают. Читателей ждут интерактивные викторины, захватывающие цифровые погружения и уникальная интерактивная карта Нижегородской области, позволяющая проложить собственный маршрут по местам славы наших асов.

Книга станет надёжным путеводителем в героическое прошлое, где мужество и беззаветная любовь к Отечеству были главными ориентирами. Когда человек знает и помнит Героев своей земли, он сам готов к полёту навстречу самым высоким вершинам.

Читайте, изучайте, гордитесь и совершайте собственные открытия!

С уважением,
Команда проекта «Крылатые герои земли Нижегородской»

Книга «Крылатые герои земли Нижегородской» оживает благодаря современным технологиям. Сканируйте QR-коды и отправляйтесь в интерактивное путешествие.



Наведите камеру смартфона на QR-код в книге.
Дождитесь распознавания ссылки на экране.
Перейдите на онлайн-платформу.

ЧТО ВАС ЖДЁТ?

- Дополнительные материалы по истории авиации.
- Увлекательные викторины на знание авиации и родного края.
- Тематическая мини-игра в роли авиационного конструктора.
- Творческие работы участников конкурса «Без парашюта».

ВАЖНО

- Проверьте стабильность вашего интернет-соединения.
- Пройдите все испытания, размещённые на онлайн-платформе.
- Получите именную электронную грамоту.

11–13

БЛАЕР
Давид
Львович

14–21

ВОРОЖЕЙКИН
Арсений
Васильевич

22–24

ГАШЕВА
Руфина
Сергеевна

25–28

ГОЛОВАНОВ
Александр
Евгеньевич

29–33

ДАВЫДОВ
Константин
Иванович

34–36

ЕЛИСЕЕВ
Николай
Трофимович

37–38

КУРМАНИН
Вадим
Матвеевич

39–41

МЕДВЕДЕВ
Александр
Николаевич

42–44

МОЛЕВ
Александр
Осипович

45–47

НЕСТЕРОВ
Пётр
Николаевич

48–50

ПАНИН
Борис
Владимирович

51–53

ПОЮЩЕВ
Алексей
Иванович

54–59

РЯЗАНОВ
Василий
Георгиевич

60–62

САМОЧКИН
Анатолий
Васильевич

63–66

ЧКАЛОВ
Валерий
Павлович

67–69

ЧУГУНОВ
Виктор
Константинович

70–73

ШАПОШНИКОВ
Александр
Иванович

75–81

Победители
медиаконкурса
«Без парашюта»

82–84

Участники
проекта



**НИЖНИЙ
НОВГОРОД**





ПОЛНОЕ ИМЯ: Давид Львович БЛАЕР

СТАТУС: Военный лётчик I класса,
лётчик-инструктор, майор

ДАТЫ ЖИЗНИ: 06.01.1922-[неизвестно]

ЦИТАТА: «Тянулись годы очень долго.
И вот она — родная Волга!
Земля моя и мой откос,
Здесь всё мне мило, здесь я рос»

МАЛАЯ РОДИНА
город Нижний Новгород

КУЗНЕЦ НОЧНЫХ АСОВ

Давид родился в крестьянской семье в селе Гусятин Чемеровецкого района Каменец-Подольской области, Украина^[1]. Вскоре после его рождения Блаеры переехали в Нижний Новгород.

В 1940 году юноша окончил школу, одновременно завершив обучение в Горьковском аэроклубе. В том же году получил направление от военкомата и поступил в Энгельсское военно-авиационное училище пилотов.

В январе 1941 года началось обучение на многоцелевом самолёте Р-5. Весной курсанты выехали в летние лагеря на станцию Титоренко Саратовской области, где Давид перешёл на освоение бомбардировщика АНТ-40 (СБ-2). 22 июня 1941 года учёбу курсантов прервала война.

[1] Ныне Закупненская поселковая община Каменец-Подольского района Хмельницкой области.

ИНСТРУКТОРСКИЕ НОЧНЫЕ ПОЛЁТЫ (1941–1945)

С началом войны командование определило для Блаера важную и ответственную роль: ввиду безупречной техники пилотирования, которой он обладал, лётчик был оставлен в тылу и назначен на должность инструктора в военное училище ближних ночных бомбардировщиков.

На протяжении трёх лет Блаер ежедневно поднимал в воздух капризные и строгие в управлении бомбардировщики АНТ-40 (СБ-2). В ночной темноте, при минимальной видимости он совершал бесконечные учебные вылеты, экстренно обучая курсантов искусству слепого полёта и точечного ночного бомбометания для передовой. Этот самый труд стал настоящим скрытым подвигом, который обеспечил фронт сотнями готовых асов.

В 1944 году Блаер добился перевода ближе к передовой линии фронта и был зачислен в состав особого авиационного полка. Его новой задачей стал стратегический перегон боевых самолётов из тыловых заводов непосредственно в действующую армию. Пилотам приходилось вести крылатые машины над лесами и болотами в условиях частой непогоды, плохой радиосвязи и постоянной угрозы нападения вражеских истребителей.

ВОЗДУШНЫЕ МАРШРУТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

В августе 1945 года опытный лётчик Блаер в составе гвардейского транспортного авиаполка был экстренно переброшен на Дальний Восток, где принял непосредственное участие в советско-японской войне.

На протяжении всей дальневосточной кампании офицер совершал самые сложные и опасные вылеты на территорию Китая и Кореи, обеспечивая стремительное наступление советских войск доставкой десантных групп, боеприпасов, горючего и оперативным вывозом раненых бойцов.

После капитуляции Японии и завершения Второй мировой войны Блаер продолжил свою службу в ВВС, которая вскоре вновь оказалась связанной с опасными рубежами Азии.

В начале 1950-х годов, в разгар глобального Корейского конфликта и обострения холодной войны, офицер принимал участие в закрытых правительственных спецоперациях на территории Кореи и высокогорного Тибета.

В 1958 году за тысячи безаварийных часов налёта в экстремальных климатических условиях азиатского региона Блаер получил высшее профессиональное признание, удостоившись квалификации военного лётчика первого класса, и был назначен заместителем командира авиаэскадрильи по лётной части.

В 1960 году в воинском звании майора Блаер был демобилизован в запас и вернулся на горьковскую землю.

ЗАВОДСКИЕ БУДНИ И ТВОРЧЕСТВО

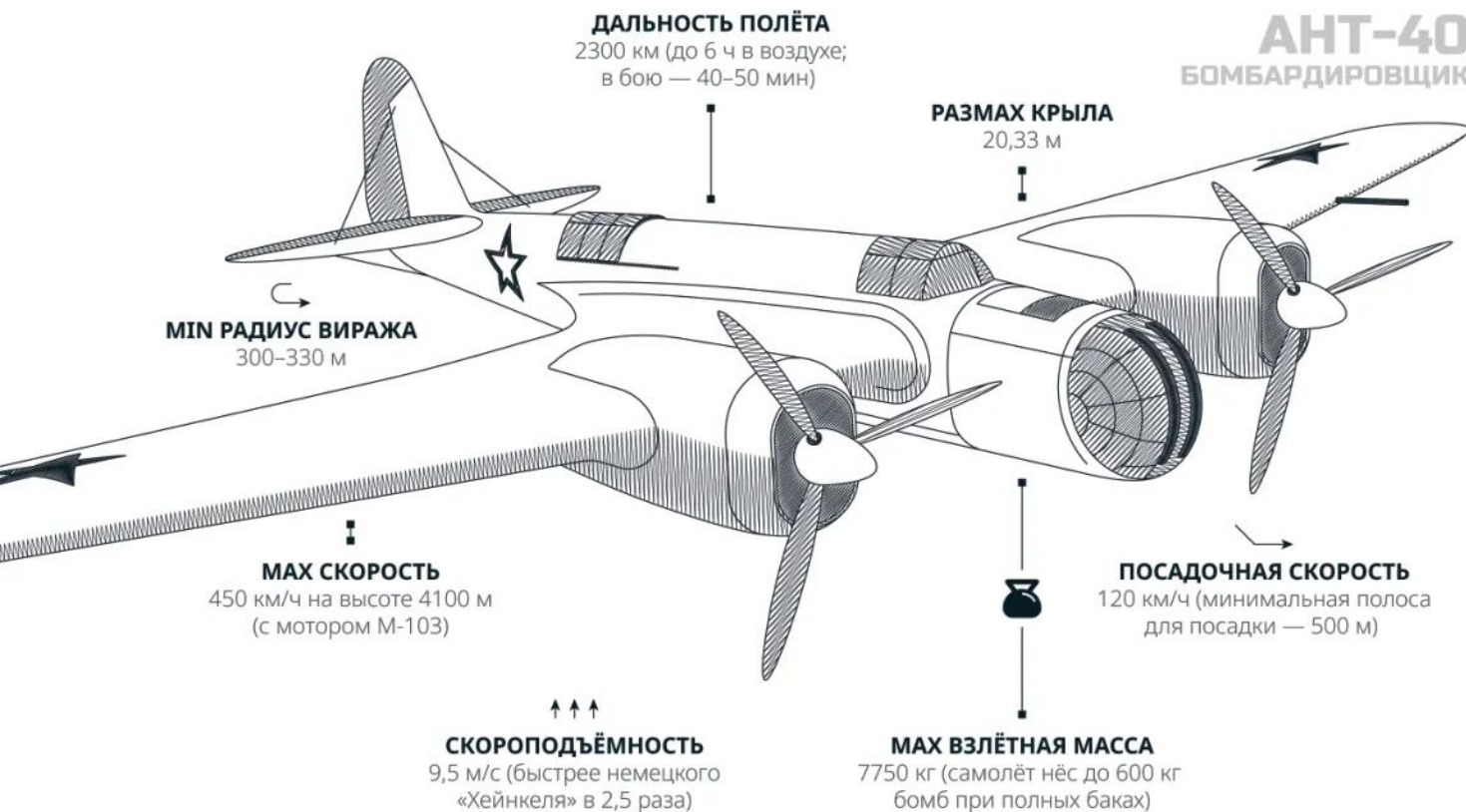
После возвращения в Горький (ныне Нижний Новгород) в ноябре 1960 года Блаер сразу включился в гражданскую жизнь. Ветеран устроился на знаменитый Горьковский завод аппаратуры связи имени А.С. Попова.

Стремясь получить глубокие теоретические знания для работы на сложном производстве, Блаер в 1963 году окончил Горьковский дизелестроительный техникум.

На родном предприятии Давид Львович прошёл большой и уважаемый путь. В 1977 году за высокие производственные показатели и организаторские качества его назначили на должность начальника бюро при отделе главного технолога завода.

В эти мирные годы ветеран активно занимался творческой деятельностью и подвёл итог своей двадцатилетней службы в небе, написав автобиографию «Воспоминания о пройденном пути».

АНТ-40 БОМБАРДИРОВЩИК



ДВИГАТЕЛЬ × 2

поршневой V-образный
12-цилиндровый двигатель
жидкостного охлаждения
мощностью 850–960 л.с.

ВООРУЖЕНИЕ

фюзеляжные бомбы до 600 кг
+ четыре турельных 7,62-мм пулемёта
ШКАС (3×500+1000 патр.)

СКОРОСТЬ

ДАЛЬНОСТЬ

НАДЁЖНОСТЬ

МАНЕВРЕННОСТЬ

ОГНЕВАЯ МОЩЬ



[1] По шкале эффективности бомбардировщиков в 1941–1945 гг.

ЛИТЕРАТУРА

мемуары ветерана «Воспо-
минания о пройденном
пути» и его стихи

ОРДЕНА И МЕДАЛИ

Орден Красной Звезды (30.12.1956), Медаль
«За победу над Японией», Медаль «За боевые
заслуги» и другие награды СССР

ИНОСТРАННЫЕ НАГРАДЫ

Медаль «За освобождение Кореи»



ПОЛНОЕ ИМЯ: Арсений Васильевич
ВОРОЖЕЙКИН

СТАТУС: Дважды Герой Советского
Союза, лётчик-ас, генерал-
майор авиации

ДАТЫ ЖИЗНИ: 09.11.1914–23.05.2001 ^[1]

ЦИТАТА:
«Когда разбойника хорошенько
проучишь, так он и нос боится
показать»

МЕСТО РОЖДЕНИЯ

деревня Прокофьево, Балахнинский уезд,
Нижегородская губерния ^[2]

ВОЗДУШНЫЙ СНАЙПЕР

Арсений родился в простой крестьянской семье. Его характер закалялся в изнуряющих деревенских буднях и суровой волжской природе. В 16 лет он уже познал тяжёлый физический труд: работал на лесозаводе в Балахне и ходил матросом по Волге.

Желая быстрее попасть в армию, юноша исправил год рождения в документах на 1912-й и поступил на службу в кавалерийский эскадрон в Горьком.

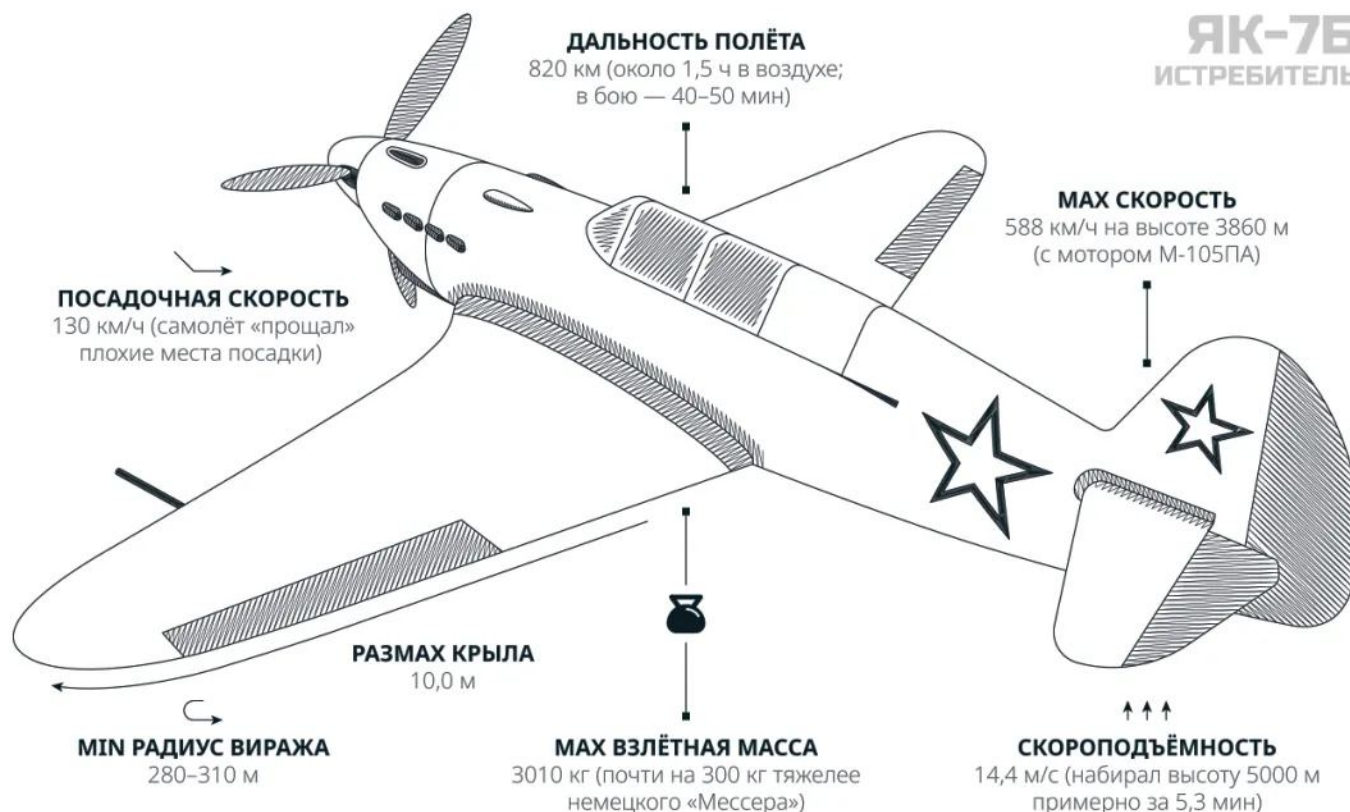
Был в его жизни и период гражданской учёбы: в 1934 году он окончил первый курс факультета журналистики Высшей коммунистической сельскохозяйственной школы в Горьком.

Однако уже в августе того же года Ворожейкин окончательно связал жизнь с армией и в ноябре 1937 года успешно окончил Харьковскую военную авиационную школу лётчиков.

[1] По старому стилю — 27.10.1914.

[2] Ныне Городецкий район Нижегородской области.

ЯК-7Б ИСТРЕБИТЕЛЬ



ДВИГАТЕЛЬ

поршневой V-образный
12-цилиндровый двигатель
жидкостного охлаждения
мощностью 1050–1200 л.с.

ВООРУЖЕНИЕ

20-мм мотор-пушка ШВАК
(120 снар.) + два синхронных
крупнокалиберных 12,7-мм
пулемёта УБС (2×200 патр.)

СКОРОСТЬ

ДАЛЬНОСТЬ

НАДЁЖНОСТЬ

МАНЕВРЕННОСТЬ

ОГНЕВАЯ МОЩЬ



[1] По шкале эффективности истребителей в 1941–1945 гг.

ХАЛХИН-ГОЛ (1939)

Боевой путь Арсения Ворожейки-на начался в раскалённом небе Монголии. В боях с японскими милитаристами на реке Халхин-Гол он совершил около 100 боевых вылетов на легендарном «Ишачке» — истребителе И-16, проведя в воздухе 165 боевых часов. В 30 яростных воздушных схватках молодой лётчик записал на свой счёт одну личную по-

беду и 12 вражеских самолётов, сбитых в составе группы.

В июле 1939 года удача едва не отвернулась от него: в одном из боёв Ворожейкин получил пулевое ранение в плечо, а последовавшая за этим жёсткая посадка обернулась тяжелейшей травмой позвоночника. Медицинские каноны утверждали: путь в небо закрыт навсегда. Однако Арсений проявил стальную, по-

истине лётную волю. Наперекор приговорам врачей, уже через несколько недель он сбежал из госпиталя прямо в расположение родного полка и вернулся в боевой строй.

НАКАНУНЕ БОЛЬШОЙ БУРИ (1940–1941)

Новым испытанием для лётчика стала Советско-финляндская война 1940 года. Ворожейкин сражался в небе Прибалтики, летая на маневренном биплане И-153 «Чайка» в составе Особой авиagrуппы, базировавшейся в Эстонии.

Перед самой Великой Отечественной войной служба забросила его на Кавказ, в Ереван. Здесь, в должности командира эскадрильи, Арсений Васильевич по часам оттачивал лётное мастерство и командирские навыки своих подчинённых. Как покажет время, это была главная школа перед решающими сражениями в его жизни.

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА (1942–1945)

В августе 1942 года, после окончания Военно-воздушной академии, Арсений Ворожейкин вернулся на передовую глубоким аналитиком и признанным мастером воздушной тактики.

Лётчик-ас прошёл через ад Курской дуги, освобождал правобережную Украину, громил врага в небе над Берлином и встретил победный май сорок пятого в освобождённой Праге.

В конце войны, заняв пост старшего инструктора ВВС, Ворожейкин продолжал лично вылетать на самые ответственные боевые задания. Он щедро делился бесценным опытом с молодёжью, превращая вчерашних новичков в мастеров и передавая им секреты своей знаменитой «снайперской» стрельбы.

250+
**БОВЕВЫХ
ВЫЛЕТОВ**

46
**СБИТЫХ
САМОЛЁТОВ**



«СТАЛЬНЫЕ НАПАРНИКИ»

И-16 «ИШАЧОК»

Японская война
(Халкин-Гол)

И-153 «ЧАЙКА»

Финская война
(Прибалтика)

ЯК-7Б, ЯК-9Д

ВОВ, Курская дуга,
мастер тактики

ЯК-3

Финал ВОВ,
снайперские бои

СЛУЖБА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Война закончилась, но не служба в небе. До 1947 года Ворожейкин командовал гвардейским полком, освоив новейшие Ла-7. С наступлением эпохи реактивной авиации он одним из первых укротил МиГ-9 и МиГ-17, а позже возглавил авиадивизию ВМФ, охраняя рубежи страны на Балтике и в Крыму.

И ОПЯТЬ ИСПЫТАНИЕ

В 1954 году во время сложного ночного полёта произошло столкновение в воздухе. Ведомый пилот трагически погиб, а тяжело повреждённый истребитель Ворожейкина остался без управления. Проявив ледяное хладнокровие, комдив сумел в полной темноте посадить искалеченную реактивную машину «на брюхо» в заснеженном поле и выжил.

ГЛАВНОЕ ОРУЖИЕ — ПЕРО

В 1957 году генерал-майор ушёл в запас и продолжил битву за правду о войне уже на бумаге. Став членом Союза писателей СССР, Арсений Васильевич оставил после себя честные и пронзительные мемуары — историю воздушных боёв, написанную человеком, который лично знал цену каждого вылета.

В. 014489

5.6.44

Обязательно все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

ГЕРОЙ
Советского СоюзаФамилия, имя и отчество ВОРОЖЕЙКИН Арсений ВасильевичВоенное звание КапитанДолжность, часть Командир авиаэскадрильи 728 Истребительного авиационного полка.Представляется к Званию "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".1. Год рождения 1912 г. 2. Национальность русский3. С какого времени состоит в Красной Армии с 1931 г. 4. Партийность чл. ВКП/б/ с 1932 г.5. Участие в боях (где и когда) Отечественная война с 22.8.42 г. Калининский фронт, с 9.7.43 г. Воронежский фронт.6. Имеет ли ранения и контузии имеет одно легкое ранение.7. Чем ранее награжден (за какие отличия) двумя орденами "КРАСНОЕ ЗНАМЯ" в 1939 г. и в 1943 г.8. Каким РВК призван Прокофьевским РВК, Горьковской области.

9. Постоянный домашний адрес: (представляемого к награждению или его семьи) _____

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Капитан ВОРОЖЕЙКИН за время участия в боевых операциях на Воронежском фронте в составе 728 ИАП с 10 июля 1943 г. по 20 сентября 1943 г. на самолете ЯК-7Б произвел 78 боевых самолетовылетов с налетом 62 часа, из них: - на прикрытие боевых порядков наших наземных войск - 27 с/вылетов, на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков 49 самолетовылетов, на разведку войск противника - 2 самолетовылета.

Участвовал в 32 воздушных боях с численно превосходящими силами противника в результате проведенных воздушных боев лично сбил 19 и 1 подбил самолетов противника, из них: - 8 Ю-87, 1 Хе-111, 8 МЕ-109 и 2 ФВ-190, наземным наблюдением подтверждено пока 17 сбитых вражеских самолетов. За перенос пять сбитых самолетов награжден орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

С 20 июля 1943 г. капитан ВОРОЖЕЙКИН выдвинут на должность командира авиаэскадрильи, с этого числа по настоящее время,

т.е. за 2 месяца его эскадрилья произвела 254 боевых самолетовылетов, с налетом 212 час.40 мин., из них: 53 с/вылета на прикрытие наших наземных войск, 199 с/вылетов на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков, 2 с/вылета на разведку.

Эскадрилей проведено 30 групповых воздушных боев, в результате которых сбито 36 и подбито 2 самолета противника, из них: 17 бомбардировщиков и 19 истребителей.

За этот же период эскадрилья капитана ВОРОЖЕЙКИНА имеет безвозвратные боевые потери 1-го летчика и 3 самолета, небоевых потерь нет.

Тов.ВОРОЖЕЙКИН в воздушных боях с немецкими стервятниками показал себя одним из смелых и бесстрашных летчиков истребителей, беспощадно уничтожая фашистских гадов и увлекая за собой своих боевых околос, которые несмотря на любое численное превосходство самолетов противника, смело бросаются на врага и всегда выходят победителями.

проведенные воздушные бои капитаном ВОРОЖЕЙКИНЫМ в своем большинстве сопровождались героическими подвигами.

14.7.43 г. участвуя в групповом воздушном бою в сос-
таве 8 Яков на Белгородском направлении в р-не Богородицкое, Ялени-
хино, шахово против 46 немецких самолетов /40 Ю-87 и 6 МЕ-109 и ФВ-190
смело повел свою группу в атаку на врага и в решительной схватке са-
молеты противника были разбиты и 9 самолетов были сбиты, из кото-
рых 2 сбил лично тов.ВОРОЖЕЙКИН, кроме того 1 сбил в паре.

Всего за этот день капитан ВОРОЖЕЙКИН сбил за один
воздушный бой 8 самолета противника.

4.8.43 г. шестерка ИК-7Б под командованием капитана
ВОРОЖЕЙКИНА прикрывая наземные войска в р-не Раково, Пушичное, Го-
маровка, встретилась с 12 Ю-87 и 10 МЕ-109, в завязавшемся воздушном
бою нашими истребителями было сбито 8 вражеских самолетов 6 Ю-87 и
2 МЕ-109, из которых 3 Ю-87 и 1 МЕ-109 лично сбил тов.ВОРОЖЕЙКИН.

14.8.43 г. капитан ВОРОЖЕЙКИН еще сбил за один воз-
душный бой 2 Ю-87.

Подтверждения о сбитых самолетах противника находятся
в штабе 256 ИАП.

В плену, окружении и территории временно оккупирован-
ной немцами не был.

За проявленное мужество, отвагу и героизм в боях за
Родину с немецкими захватчиками, капитана ВОРОЖЕЙКИНА Арсений Василье-
вич представляется к Высшей Правительственной награде: - звание -

" ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА "



Командир (Начальник) 728 ИАП
М А Й О Р: -

В.С. /ВАСИЛЕНКО/



А.В. Ворожейкин на открытие своего бюста в Городце (Нижегородская область)

НАСЛЕДИЕ ГЕРОЯ

МОНУМЕНТЫ

бюст в Городце, стела
лётчикам-героям в Кремле
Нижегородского

НАЗВАНИЯ УЛИЦ

улицы имени Героя в горо-
дах Бор и Городец

ПАМЯТЬ ПОКОЛЕНИЙ

имя Героя носит родная го-
родецкая школа №1

ЛИТЕРАТУРА

его мемуары «Истребители»
и «Над Курской дугой» стали
учебниками мужества



ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

награждён за бои в Карпатах
(04.02.1944) и за 46 сбитых
самолёта (19.08.1944)

ОРДЕН ЛЕНИНА

награждён за бои в небе
Карпат (04.02.1944)

ОРДЕН КРАСНОГО ЗНАМЕНИ × 4

награждён за бои на Халхин-Голе (29.08.1939),
за бои на Курской дуге (11.08.1943), за успешное
командование и доблестную службу (16.05.1947),
за освоение реактивной авиации (20.04.1953)

ДРУГИЕ ОРДЕНА И МЕДАЛИ

Медаль «Золотая Звезда» × 2 (номер 2043 и 28),
Орден Суворова III степени, Орден Александра
Невского, Орден Отечественной войны I степени,
Орден Красной Звезды × 2 и другие



ПОЛНОЕ ИМЯ: Руфина Сергеевна ГАШЕВА

СТАТУС: Герой Советского Союза, штурман легендарного «ночного бомбардировочного» полка, подполковник

ДАТЫ ЖИЗНИ: 14.10.1921-01.05.2012

ЦИТАТА: «У меня чувство страха запаздывает»

МАЛАЯ РОДИНА

село Катунки, Балахнинский уезд,
Нижегородская губерния [1]

НОЧНАЯ ВЕДЬМА

Руфина родилась в посёлке Верхнечусовские Городки Чусовского района Пермского края в интеллигентной семье учителей.

В годовалом возрасте девочка оказалась на Волге, куда семья переехала на родину матери — в село Катунки. После скорой смерти отца, в 1927 году вместе с матерью она вернулась на Урал, а в 1930 году окончательно обосновалась в Москве.

Желая связать жизнь с большой наукой, в 1939 году девушка поступила на механико-математический факультет МГУ и успела окончить два курса.

Однако мирным планам студентки не суждено было сбыться. В октябре 1941 года, едва отпраздновав 21-летие, Гашева добровольно вступила в ряды Красной Армии.

[1] Ныне Чкаловский район Нижегородской области.

848
НОЧНЫХ
ВЫЛЕТОВ

35+
РАЗБИТЫХ
НАЗЕМНЫХ
ЦЕЛЕЙ

15
ОБУЧЕННЫХ
ШТУРМАНОВ

ПУТЁВКА В ЖЕНСКУЮ АВИАГРУППУ (1941–1942)

В октябре 1941 года Руфина подала заявление в ЦК ВЛКСМ с просьбой зачислить её в женские авиационные части, создаваемые по инициативе Марины Расковой. После прохождения мандатной комиссии студентку мехмата включили в состав авиагруппы №122.

При распределении по специальностям ключевую роль сыграли математическое образование и пространственное мышление Гашевой. Её определили на курсы штурманов и направили в Энгельсскую военную авиационную школу пилотов для прохождения ускоренной программы.

По окончании обучения, в феврале 1942 года, Гашева получила назначение в 588-й ночной легкомобомбардировочный авиационный полк (в феврале 1943 года переименованный в 46-й гвардейский).

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА (1942–1945)

Первый боевой вылет состоялся в мае 1942 года. Руфине пришлось работать в экстремальных условиях: тихоходный учебный биплан У-2 (По-2), переоборудованный для ночных бомбардировок, не имел радиосвязи, бронезащиты и прицельных систем.

География вылетов Гашевой охватила огромный путь: от оборонительных боёв на Кавказе и Кубани до наступательных операций в Белоруссии и Польше.

Свою фронтовую судьбу штурман Гашева разделила с пилотом Ольгой Санфировой. Их слаженный экипаж считался одним из самых результативных в полку, хотя девушек дважды сбивали зенитки. Второй случай в декабре 1944 года стал роковым: подбитый самолёт загорелся. Экипаж выбросился с парашютами на нейтральную полосу, где Ольга погибла на противопехотнойmine, а раненой Руфине пришлось прорываться к своим.

СМЕНА ВЕКТОРА

После расформирования авиаполка осенью 1945 года Руфина Сергеевна планировала продолжить службу и подала документы в Военно-воздушную академию имени Жуковского. Однако там закрыли приём женщин. Тогда Гашева изменила направление и поступила в Военный институт иностранных языков, успешно окончив его в 1952 году.

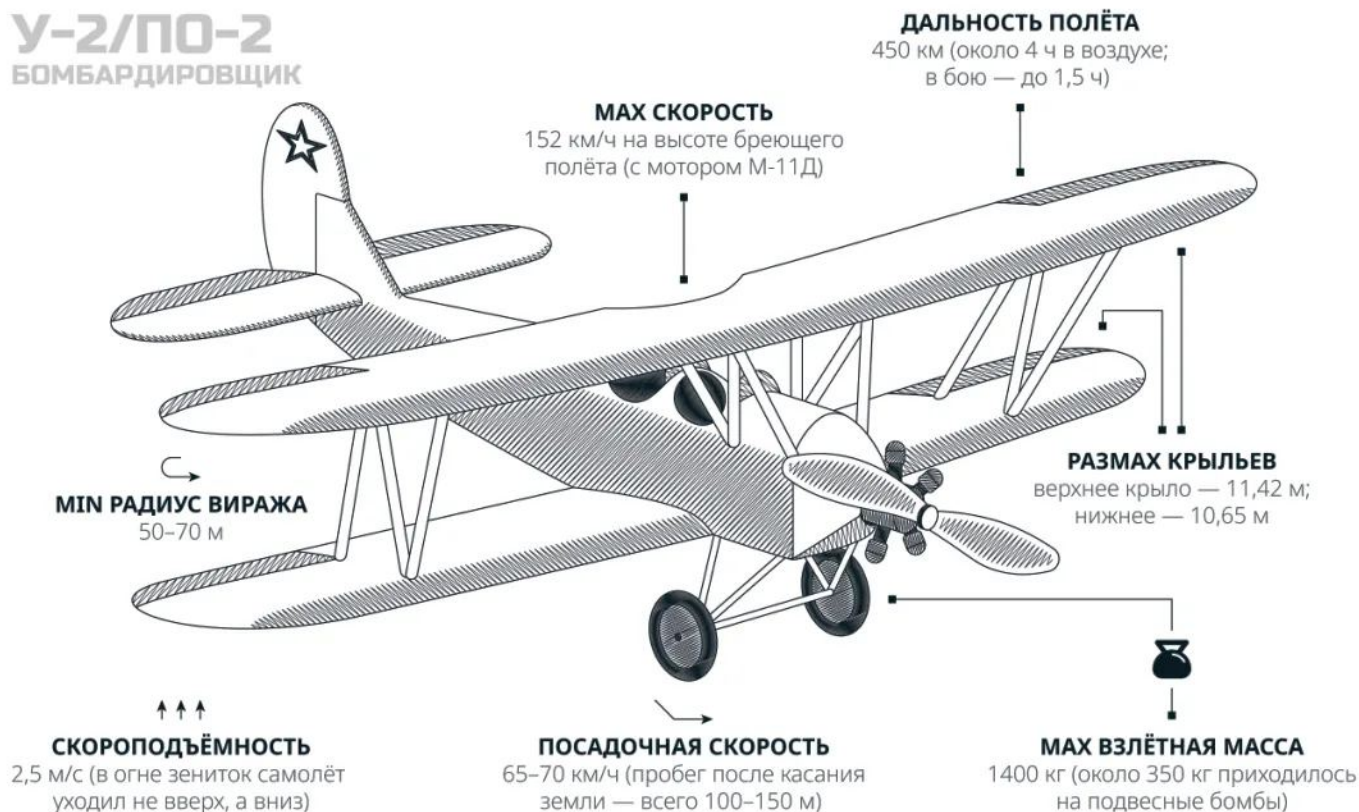
СЛУЖБА В АКАДЕМИИ

Новая специальность позволила ей остаться в структуре Вооружённых сил. Около пяти лет Руфина Сергеевна работала старшим преподавателем английского языка в Военной академии бронетанковых войск. Фронтová системность помогла ей быстро освоить академическую среду. В запас она уволилась в звании майора.

ИЗДАТЕЛЬСКОЕ ДЕЛО

Завершив преподавание, Гашева переключилась на издательское дело. Более десяти лет она работала старшим контрольным редактором зарубежной литературы в Воениздат. Параллельно Руфина Сергеевна собирала воспоминания сослуживиц и редактировала исторические сборники, спасая биографии однополчанок от забвения.

У-2/ПО-2 БОМБАРДИРОВЩИК



ДВИГАТЕЛЬ

поршневой звездообразный
5-цилиндровый двигатель
воздушного охлаждения
мощностью 115 л.с.

ВООРУЖЕНИЕ

подвесные бомбы до 350 кг
+ турельный 7,62-мм пулемёт ШКАС
(до 500 патр.) в кабине штурмана
(оборонительное вооружение)

СКОРОСТЬ

ДАЛЬНОСТЬ

НАДЁЖНОСТЬ

МАНЕВРЕННОСТЬ

ОГНЕВАЯ МОЩЬ



[1] По шкале эффективности бомбардировщиков в 1941–1945 гг.

МЕМОРИАЛЫ

мемориальная доска
на улице Флотской в Москве
и бюст в Чкаловске



ГЕРОЙ СОВЕТСКО-ГО СОЮЗА

награждена за успешное
выполнение 823 ночных
вылетов (23.02.1945)

ОРДЕН ЛЕНИНА

награждена за успешное
выполнение 823 ночных
вылетов (23.02.1945)

ОРДЕН КРАСНОГО ЗНАМЕНИ × 2

награждена за образцовое выполнение заданий
на Северо-Кавказском фронте (25.10.1943),
за прорыв обороны противника
в Белоруссии (14.12.1944)

ДРУГИЕ ОРДЕНА И МЕДАЛИ

Медаль «Золотая Звезда» (номер 4853),
Орден Отечественной войны I степени, Орден
Красной Звезды × 2, Медаль «За боевые заслуги»,
Медаль «За оборону Кавказа» и другие



ПОЛНОЕ ИМЯ: Александр Евгеньевич ГОЛОВАНОВ

СТАТУС: Главный маршал авиации^[1],
командующий АДД^[2]

ДАТЫ ЖИЗНИ: 07.08.1904–22.09.1975^[3]

ЦИТАТА: «Цель, которую хочешь достичь, и пути, какими ты думаешь это сделать, называются замыслом... Но всякий замысел является лишь началом дела...»

МЕСТО РОЖДЕНИЯ
город Нижний Новгород

САМЫЙ МОЛОДОЙ МАРШАЛ

Александр родился в семье капитана буксирного парохода и известной оперной певицы.

С восьми лет он учился в Александровском кадетском корпусе Санкт-Петербурга, но из-за революции окончил лишь два класса. Параллельно с учёбой мальчик страстно увлекался спортом, особенно стрельбой и мотокроссом.

Благодаря богатырскому телосложению к 13 годам он выглядел как взрослый юноша. Это позволило ему приписать себе возраст и уже в октябре 1917 года вступить в Красную гвардию.

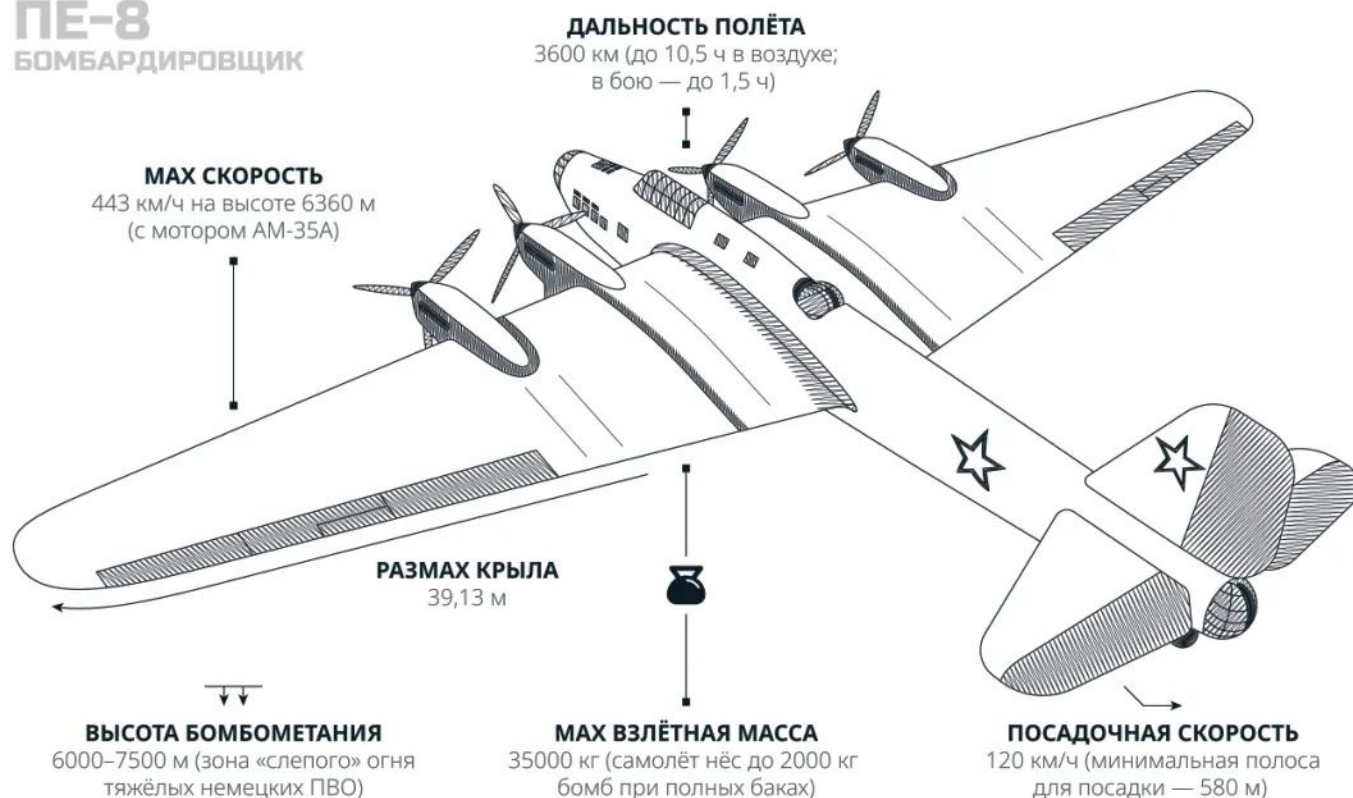
В мае 1919 года Александр добровольно ушёл на Гражданскую войну, где служил разведчиком и получил контузию. После демобилизации в 1920 году он работал курьером и снабженцем, ещё не подозревая, что вскоре свяжет свою жизнь с авиацией.

[1] Самый молодой маршал в истории Красной Армии.

[2] Авиация дальнего действия.

[3] По старому стилю — 25.07.1904.

ПЕ-8 БОМБАРДИРОВЩИК



ДВИГАТЕЛЬ × 4

поршневой V-образный
12-цилиндровый двигатель
жидкостного охлаждения
мощностью 1200–1350 л.с.

ВООРУЖЕНИЕ

фюзеляжные бомбы до 2000 кг
+ две 20-мм пушки ШВАК
(2×200 снарядов) + два 12,7-мм пулемёта
УБТ (2×200 патронов) + два 7,62 мм
пулемёта ШКАС (2×600 патронов)

СКОРОСТЬ

ДАЛЬНОСТЬ

НАДЁЖНОСТЬ

ВЫСОТНОСТЬ

ОГНЕВАЯ МОЩЬ



[1] По шкале эффективности бомбардировщиков в 1941–1945 гг.

ПУТЬ В АВИАЦИЮ

В 1924 году Голованов начал службу в госбезопасности, но выбрал небо. Окончив в 1932 году школу Осоавиахима, он пришёл в Аэрофлот, где стал лётчиком-миллионером (налёт 1 млн км). Здесь раскрылся его дар стратега и новатора: он первым предложил Сталину концепцию «слепых полётов», что заложило прочный фундамент Дальней авиации.

ХАЛХИН-ГОЛ (1939)

Боевой путь шеф-пилота Аэрофлота Голованова начался летом 1939 года на реке Халхин-Гол (Монголия) в ходе войны с Японией. Будучи гражданским пилотом, он выполнял доставку грузов на передовую и эвакуацию раненых на тяжёлом бомбардировщике АНТ-6 (ТБ-3).

ФИНЛЯНДИЯ (1939–1940)

Позднее, во время войны с Финляндией (1939–1940), Голованов командовал особым отрядом тяжёлых бомбардировщиков. Тогда его экипажи доказали на практике эффективность «слепых полётов» в сложных метеоусловиях. Этот опыт превратил вчерашнего гражданского пилота в одного из лучших мастеров всепогодной навигации в стране.

ПРЕДВОЕННОЕ НАЗНАЧЕНИЕ И ДОВЕРИЕ СТАЛИНА

В феврале 1941 года биография Голованова совершила уникальный поворот. Прежде он не имел армейских званий. Однако после личной встречи в Кремле Сталин зачислил его в ряды Красной Армии сразу в звании подполковника и поручил возглавить формирующийся 212-й дальнебомбардировочный авиаполк в Смоленске. Главной целью полка стало освоение новых дальних бомбардировщиков Ил-4 (ДБ-3Ф).

Высокая выучка экипажей убедила Сталина доверить командиром стратегический масштаб: в августе 1941 года уже ставший полковником Голованов возглавил 81-ю авиадивизию дальнего действия, вооружённую бомбардировщиками Пе-8 (ТБ-7).

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА (1941–1945)

С первых дней Великой Отечественной войны дивизия Голованова наносила удары по объектам в глубоком тылу противника — Берлину, Кёнигсбергу, Данцигу и Плоешти. Осенью 1941 года дивизию перебросили под Москву, где только за октябрь экипажи совершили 179 боевых вылетов. На протяжении всей войны Голованов и сам регулярно участвовал в рейдах.

Успех операций привёл к созданию в марте 1942 года Авиации дальнего действия под его началом, подчинявшейся напрямую Ставке Верховного Главнокомандования. А уже в августе 1944 года 39-летний Голованов был назначен Главным маршалом авиации, став самым молодым обладателем этого высшего звания.

220000+
ВЫЛЕТОВ
ДАЛЬНОЙ
АВИАЦИИ

230+
КРУПНЫХ
НАЛЁТОВ

«СТАЛЬНЫЕ НАПАРНИКИ»

К-2, ПС-84

Гражданская авиация,
Аэрофлот

АНТ-6 (ТБ-3)

Японская война,
Финская война

ИЛ-4 (ДБ-3Ф)

212-й авиаполк,
первые вылеты в ВОВ

ПЕ-8 (ТБ-7)

81-я авиадивизия,
Дальняя авиация

И СНОВА ПОВОРОТ СУДЬБЫ

В 1946 году Авиация дальнего действия вошла в состав ВВС как Дальняя авиация, потеряв независимый статус и прямое подчинение руководству страны. Александр Голованов остался главой реорганизованной структуры.

В 1948 году под предлогом отсутствия высшего военного образования маршала сняли с должнос-

ти. Проявив силу характера, он добровольно сел за парту Академии Генштаба и окончил её с золотой медалью.

Однако выпускнику не дали вернуться на прежний уровень: Голованова назначили командиром 15-го гвардейского воздушно-десантного корпуса в Пскове.

В 1953 году, после смерти Сталина, его отправили в запас.

Последующие годы жизни Александр Голованов посвятил мемуарам «Дальняя бомбардировочная...».

Книга содержала честные воспоминания о ходе войны и Сталине. Из-за цензуры рукопись годами запрещалась для печати.

Книга дошла до читателя и была полностью опубликована только после смерти автора.



Сверхзвуковой стратегический бомбардировщик-ракетоносец Ту-160 «Александр Голованов»

НАСЛЕДИЕ ГЕРОЯ

МОНУМЕНТЫ

памятники-бюсты в Москве и Нижнем Новгороде, надгробие в Москве

МЕМОРИАЛЫ

мемориал в Смоленске и две мемориальные доски в Нижнем Новгороде

НАЗВАНИЯ УЛИЦ

улицы в Москве (Марьино) и Нижнем Новгороде (Приокский район)

ЛИТЕРАТУРА

мемуары «Дальняя бомбардировочная...»

ОРДЕН ЛЕНИНА × 2

награждён за успешное командование (17.04.1940) и за выдающиеся заслуги перед ВС СССР (20.06.1949)

ОРДЕН КРАСНОГО ЗНАМЕНИ × 3

награждён за службу на Халхин-Голе (17.11.1939), за первые налёты на Берлин и успешные удары по войскам врага (22.11.1941), за выслугу лет и образцовое командование (03.11.1944)

ДРУГИЕ ОРДЕНА И МЕДАЛИ

Орден Суворова I степени × 3, Орден Красной Звезды, Медаль «Партизану Отечественной войны» I степени, Медаль «За отвагу» и другие государственные награды СССР



ПОЛНОЕ ИМЯ: Константин Иванович ДАВЫДОВ

СТАТУС: Герой Советского Союза,
лётчик-штурмовик, майор

ДАТЫ ЖИЗНИ: 06.11.1918–28.10.1949 ^[1]

ЦИТАТА: «В бою нет мелочей.
Твой успех зависит от каждого
движения ручки управления
и точности расчёта»

МЕСТО РОЖДЕНИЯ

рабочая слобода Сормово, Балахнинский уезд,
Нижегородская губерния ^[2]

СОРМОВСКИЙ СОКОЛ

Константин родился в семье рабочего в знаменитом рабочем районе — Сормово.

С детства он привык к ритму завода и звуку станков. Окончив школу, он пошёл по стопам отца и устроился токарем на завод «Новое Сормово». Однако, как и многие парни 30-х годов, молодой рабочий мечтал не только о станках, но и о небе, где кружили первые советские самолёты.

Путь в авиацию начался для него в Сормовском аэроклубе имени В.П. Чкалова. Там Константин понял, что полёты — это не просто романтика, а тяжёлый ежедневный труд.

В 1938 году Давыдова призвали в Красную Армию. Он окончил Энгельсское военное авиационное училище, стал военным лётчиком и перед самой войной успел поработать инструктором, обучая молодых курсантов.

[1] По старому стилю — 23.10.1918.

[2] Ныне один из районов города Нижний Новгород.

163
БОЕВЫХ
ВЫЛЕТА

120+
РАЗБИТЫХ
ТАНКОВ

65
РАЗБИТЫХ
МАШИН

НАЧАЛО ФРОНТОВОГО ПУТИ (1941–1942)

В ноябре 1941 года младший лейтенант Давыдов прибыл в действующую армию. Его распределили на Волховский фронт (Северо-Запад России) и назначили командиром звена в 657-м штурмовом авиационном полку ВВС 2-й ударной армии.

Первую, самую суровую военную зиму полк действовал в районе Любани. В условиях господства люфтваффе (ВВС Германии) в воздухе лётчику приходилось выполнять сложнейшие задачи на тихоходном гражданском самолёте Р-5. Днём он без прикрытия истребителей вылетал на рискованную тактическую разведку переднего края немецкой обороны, а по ночам отправлялся на бомбометание.

Боевые вылеты в условиях полярной ночи и сильных метелей дали молодому пилоту уникальный опыт «слепой» навигации.

В КАБИНЕ «ЛЕТАЮЩЕГО ТАНКА» (1942–1945)

Весной 1942 года 657-й полк вывели в тыл под Куйбышев, где экипажи пересели на бронированные штурмовики Ил-2. На новой технике талант пилота раскрылся в полной мере. Константин Давыдов получил звание капитана и возглавил эскадрилью, личноводя в бой крупные группы самолётов-штурмовиков.

Летом 1943 года в ожесточённом воздушном сражении на Западном фронте Давыдов получил тяжёлое ранение в голову, но проявил стойкость и сумел посадить повреждённую машину на своём аэродроме. После госпиталя командир вернулся в строй.

В составе 1-го и 2-го Белорусских фронтов его эскадрилья штурмовала узлы сопротивления противника, уничтожала наступающие колонны и эшелоны врага, отличившись при освобождении Белоруссии и Польши.

День Победы Давыдов встретил в Германии на побережье Балтийского моря.

МИРНОЕ НЕБО НАД ТУШИНОМ

После окончания войны гвардии майор Давыдов остался в авиации и занимался обучением молодых пилотов.

В 1948 году он уволился в запас и возглавил лётный отряд Центрального аэроклуба СССР имени В.П. Чкалова в Тушино. Давыдов стал одним из ключевых советских спортсменов-лётчиков.

В 1949 году его назначили заместителем командира элитной пилотажной группы из 24 самолётов Як-18.

Под его руководством была подготовлена программа группового высшего пилотажа, которая получила высокую оценку руководства страны на знаменитом воздушном параде в Тушино.

В этот же счастливый период он

женился на легендарной лётчице, Герое СССР Марине Чечневой. Вскоре жизнь отважного лётчика внезапно прервалась при исполнении служебного долга.

28 октября 1949 года Давыдов руководил перегонном партии самолётов УТ-2 из Тушина. В небе над Калининской областью в районе Кимр на его машине отказал мотор. Герой погиб на месте.

50

010550
45
23 НАГРАДНОЙ ЛИСТ. 3114
14
Вх. 023108
10.7.44

1. Фамилия, имя и отчество - ДАВЫДОВ КОНСТАНТИН ИВАНОВИЧ.

2. Звание - капитан. 3. Должность, часть - командир эскадрильи, 657 Штурмовой Авиационный Полк.

Представляется к - присвоению звания " ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".

4. Год рождения - 1918 года. 5. Национальность - русский.

6. Партийность - кандидат ВКП|б| с 1944 года.

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне | где, когда | - отечественная война с 24.12.1941 года.

8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне - ранен в голову 20.8.1943 года.

9. С какого времени в Красной Армии - с 1938 года. 10. Каким РВК призван - Горьковским ГВК.

11. Чем ранее награжден | за какие отличия и когда награжден | - орденами: "Красное Знамя" приказ Зак. фронта № 01|Н от 9.9.42 года, "Отечественная война I ст." пр. 4 ВА № 042|Н 20.9.44г., "Отечественная война 2 ст." пр. 1 ВА № 070|Н 26.10.43г., "Красная Звезда" пр. Волховского фронта № 019|Н 20.4.42г. - за боевые вылеты. Орден "Александр Невский" приказ 4 ВА № 014|Н от 22.2.45 года - за руководство боевой работы 12. Медалью "За оборону Кавказа" - 1944 года.

12. Постоянный Домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи -

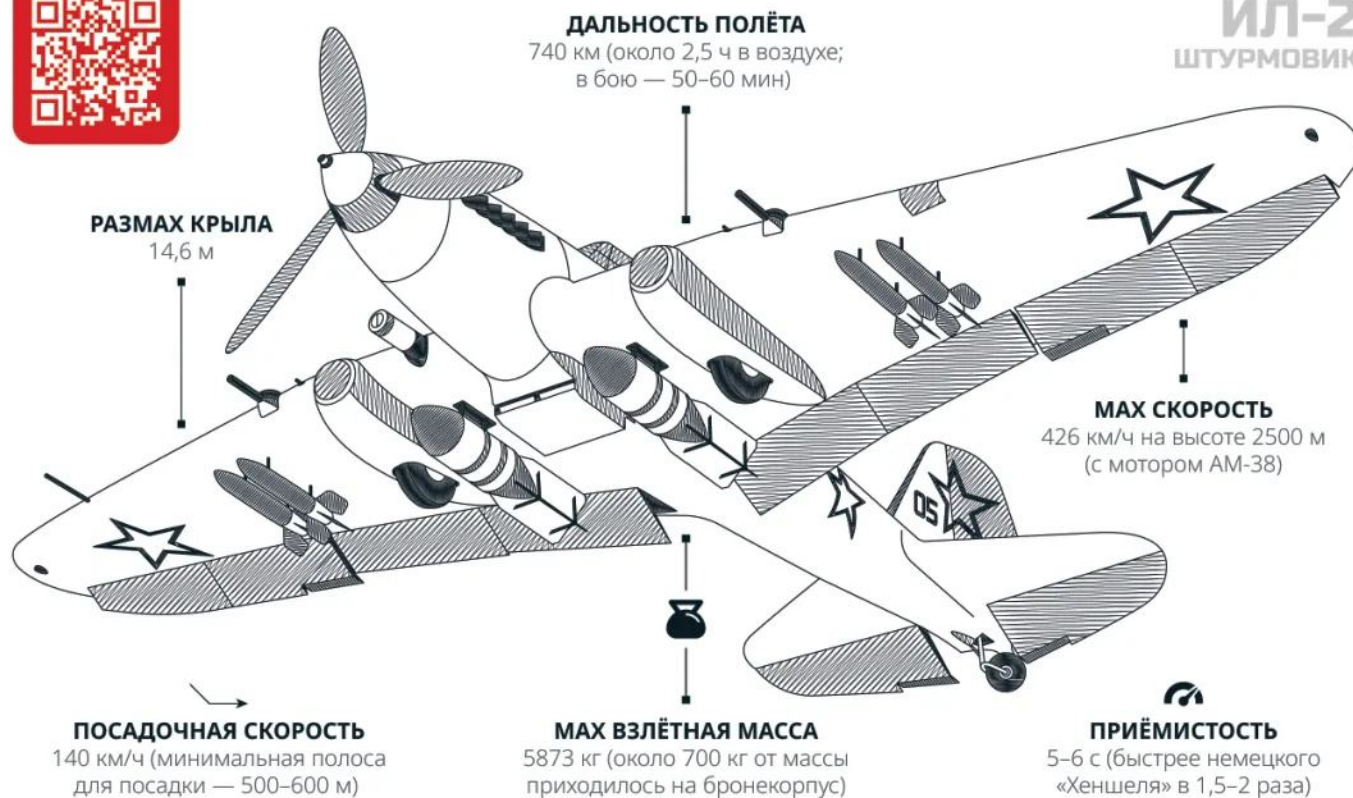
I. Краткое, конкретное изложение личного
боевого подвига или заслуг.

Капитан Давыдов на фронтах отечественной войны участвует с 24-го декабря 1941 года. В бою с немецко-фашистскими захватчиками 20.8.43 года был ранен в голову. Поставленные перед капитаном Давыдовым боевые задачи всегда выполняет отлично, при выполнении боевых заданий проявляет мужество и героизм, является мастером штурмового удара.

Капитан Давыдов на Волховском фронте на самолете Р-5 произвел 53 успешных ночных боевых вылета и 18 боевых вылетов днем на разведку. На самолете ИЛ-2 на Южном фронте, Западном в Ельненско-Рославльскую и Смоленскую операции, на 1 и 2 Белорусском фронтах, в Бобруйско-Жлобинскую и Осовецкую операции и операции по расширению плацдарма на западном берегу р. Нарев и по уничтожению Восточно-Прусской и Померанской группировок немцев, произвел 92 успешных боевых вылета на штурмовку войск и техники противника.



ИЛ-2 ШТУРМОВИК



ДВИГАТЕЛЬ

поршневой V-образный
12-цилиндровый двигатель
жидкостного охлаждения
мощностью 1500–1665 л.с.

ВООРУЖЕНИЕ

две 20-мм крыльевые пушки ШВАК
(2×250 снарядов) + два 7,62-мм
крыльевых пулемёта ШКАС
(2×750 патронов) + подвесные
бомбы и ракеты до 600 кг

СКОРОСТЬ

ДАЛЬНОСТЬ

НАДЁЖНОСТЬ

ЖИВУЧЕСТЬ

ОГНЕВАЯ МОЩЬ



[1] По шкале эффективности штурмовиков в 1941–1945 гг.

МЕМОРИАЛЫ

бюст в Московском районе
и две мемориальные доски
в Сормовском районе
Нижнего Новгорода

НАЗВАНИЯ УЛИЦ

именем Героя названа ули-
ца в Московском районе
Нижнего Новгорода



ГЕРОЙ СОВЕТСКО- ГО СОЮЗА

награждён за успешное
выполнение 163 боевых
вылетов (18.08.1945)

ОРДЕН ЛЕНИНА

награждён за успешное
выполнение 163 боевых
вылетов (18.08.1945)

ОРДЕН КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

награждён за успешное выполнение 33 боевых
вылетов, включая ночные бомбардировки
и дневную разведку (09.09.1942)

ДРУГИЕ ОРДЕНА И МЕДАЛИ

Медаль «Золотая Звезда» (номер 8196),
Ордена Отечественной войны I и II степени, Орден
Александра Невского, Орден Красной Звезды × 2,
Медаль «За боевые заслуги» и другие



ПОЛНОЕ ИМЯ: Николай Трофимович ЕЛИСЕЕВ

СТАТУС: Герой Советского Союза, штурман полка, подполковник

ДАТЫ ЖИЗНИ: 23.12.1911–23.02.1967^[1]

ЦИТАТА: «...оказалось, что это Победа. Что тут началось – все обнимались, целовались, плакали, всеобщей радости не было предела»

МЕСТО РОЖДЕНИЯ
город Нижний Новгород

ШТУРМОВОЙ ДИРИЖЁР

Николай родился в семье рабочего. В раннем детстве он остался без родителей и воспитывался в детском доме. После выпуска учился в строительной школе, затем работал печником, а позже — шлифовщиком на радиотелефонном заводе^[2].

В 1931 году Елисеева призвали на службу в Красную Армию и направили в военно-техническую авиационную школу в Перми, которую он окончил через год. Затем его направили авиатехником в Прибалтику для обслуживания бипланов У-2 (По-2).

В 1937 году Николай окончил военно-авиационную школу лётчиков в Тамбове, освоив несколько типов бомбардировщиков. За отличные успехи его оставили там инструктором, где он готовил новые кадры к «слепым полётам» до конца 1941 года.

[1] По старому стилю — 10.12.1911.

[2] Ныне ПАО «НИТЕЛ» (Нижний Новгород).

135 БОЕВЫХ ВЫЛЕТОВ

140+ РАЗБИТЫХ НАЗЕМНЫХ ЦЕЛЕЙ

«НАПАРНИК»

легендарный
«летающий танк»,
штурмовик Ил-2

[подробнее на стр. 33]

НАЧАЛО ФРОНТОВОГО ПУТИ (1941–1943)

С началом Великой Отечественной войны Елисеев настойчиво стремился на передовую. Как ценный инструктор, он неоднократно получал отказ от командования. Однако в декабре 1941 года ему наконец разрешили отправку на фронт.

Лейтенант прибыл в 504-й авиапункт на Северо-Западный фронт. На биплане Р-5 он выполнял ночную бомбардировку и рискованную дневную разведку у Волхова и Старой Руссы.

Весной 1942 года авиачасть вывели в тыл, где пилот освоил бронированный штурмовик Ил-2, а сам полк переименовали в 657-й штурмовой. На этой грозной машине талант Елисеева раскрылся в полной мере.

Летом 1943 года в ходе Курской битвы Николай Трофимович уже командовал звеном, штурмуя танковые колонны врага под Белгородом, и заслужил репутацию одного из самых бесстрашных и результативных пилотов полка.

ВЕДУЩИЙ ГВАРДЕЙСКИХ ДЕВЯТОК (1944–1945)

В 1944 году капитан Елисеев возглавил эскадрилью 142-го гвардейского штурмового авиаполка, а позднее стал и его штурманом, отвечающим за подготовку пилотов, построение маршрутов и ведение групповых рейдов.

Благодаря чутью и умению обходить зенитный огонь, однополчане звали Елисеева «ангелом-хранителем» и не боялись с ним летать. Под его началом штурмовики яростно громили врага в Кировоградской, Уманской и Львовской операциях.

Позже в боях над Польшей Ил-2 Елисеева был подбит зенитным снарядом. Раненый лётчик смог перетянуть машину через линию фронта и выбраться с парашютом. На земле потерявшего сознание командира спас стрелок, сержант Володькин.

К январю 1945 года Елисеев вернулся в строй. Он штурмовал Силезию и крепость Бреслау (ныне Вроцлав) в Польше. В финале войны участвовал в битве за Берлин и в освобождении Праги.

МЕМОРИАЛЫ

три памятные доски и памятник-надгробие в Нижнем Новгороде (Приокский и Ленинский районы)

НАЗВАНИЯ УЛИЦ

улица имени Героя в Приокском районе Нижнего Новгорода



ГЕРОЙ СОВЕТСКО- ГО СОЮЗА

награждён за успешное выполнение 135 боевых вылетов (27.06.1945)

ОРДЕН ЛЕНИНА

награждён за успешное выполнение 135 боевых вылетов (27.06.1945)

ОРДЕН КРАСНОГО ЗНАМЕНИ × 4

награждён за успешные штурмовки (22.06.1943), за мастерство при вождении групп штурмовиков (21.01.1944), за отличную организацию ударов (12.05.1945), за послевоенную выслугу лет

ДРУГИЕ ОРДЕНА И МЕДАЛИ

Медаль «Золотая Звезда» (номер 6592), Орден Отечественной войны II степени, Орден Александра Невского, Орден Красной Звезды и другие государственные награды СССР

ПУТЬ НАСТАВНИКА

После войны гвардии майор Елисеев продолжил службу в авиации, передавая огромный фронтовой опыт молодым пилотам.

Обладая высокими навигационными знаниями, он стоял у истоков освоения реактивной авиации и успешно готовил лётчиков к управлению новейшими типами сверхзвуковых машин.

В 1954 году подполковник Елисеев уволился в запас и вернулся на родину в Горький (ныне Нижний Новгород).

На родине Николай Трофимович вёл активную общественную работу по военно-патриотическому воспитанию молодёжи и стал одним из основателей городского ветеранского движения.



ПОЛНОЕ ИМЯ: Вадим Матвеевич КУРМАНИН

СТАТУС: Герой Советского Союза,
ведущий штурмовых групп,
гвардии капитан

ДАТЫ ЖИЗНИ: 05.03.1920–03.02.1996

ЦИТАТА: «...личным примером
воодушевляет ведомых
лётчиков на разгром врага»
— из наградного листа

Вадим родился в семье служащего. В детские годы с родителями переехал в Нижний Новгород, где учился в средней школе №42. В десятом классе юноша твердо решил связать свою жизнь с авиацией и начал совмещать уроки с занятиями в Горьковском аэроклубе имени И.П. Баранова. Так он освоил пилотирование лёгких гражданских самолётов и получил первую лётную загалку.

В 1940 году, через год после выпуска, Вадима призвали на службу в Красную Армию.

Командование впечатлилось его отличной подготовкой и направило призывника в Краснодарское военное авиационное училище лётчиков. Там он уверенно освоил технику и тактику управления штурмовиком Ил-2, окончив обучение в 1942 году в звании сержанта.

МЕСТО РОЖДЕНИЯ

город Курмыш,
Симбирская губерния ^[1]

**ЯРОСТНЫЙ
ВЕДУЩИЙ**

[1] В составе Нижегородской губернии с 1922 года, утратил статус города в 1925 году. Ныне — село Курмыш Пильнинского района Нижегородской области.

146 БОЕВЫХ ВЫЛЕТОВ

105+ РАЗБИТЫХ НАЗЕМНЫХ ЦЕЛЕЙ

«НАПАРНИК»

легендарный
«летающий танк»,
штурмовик Ил-2

[подробнее на стр. 33]

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА (1942–1945)

В июне 1943 года сержант Курманин прибыл на Северо-Кавказский фронт в 43-й гвардейский штурмовой авиаполк.

На штурмовике Ил-2 он участвовал в ожесточённых боях на Кубани, штурмовал узлы сопротивления врага на Таманском полуострове, обеспечивал высадку десанта в Керчи, а также участвовал в освобождении Крыма, Белоруссии, Польши и Померании.

За авторитет и тактическое мастерство Курманину доверяли вести эскадрильи, вопреки правилам, по которым старшие лётчики летали только ведомыми. Более 20 раз он успешно возглавлял крупные группы штурмовиков Ил-2 и заслужил репутацию «яростного ведущего».

Ещё ярче его героизм проявился в марте 1945 года в Восточной Пруссии: когда подбили самолёт командира полка Шипицына, Курманин 20 минут расстреливал пехоту врага у самой земли, спасая экипаж от плена.

ВЫНУЖДЕННАЯ ПОСАДКА: ЖИЗНЬ ПОСЛЕ НЕБА

После окончания войны гвардии капитан Курманин остался в авиации. Опытный штурмовик занимался подготовкой молодых пилотов, передавая им тактические навыки ведения боя.

Однако тяжелейшие осколочные ранения и контузия, полученные на фронте, привели к инвалидности, и в 1955 году лётчик был вынужден уволиться в запас.

Вадим Матвеевич вернулся на родину в Горький.

Стремясь сохранить связь с небом, фронтовик пошёл работать на Горьковский авиационный завод (ныне Авиастроительный завод «Сокол»), где собирали реактивные истребители МиГ. Позже он ушёл на завод имени Г.И. Петровского, который специализировался на авиационных бортовых самописцах. Итогом его пути стала долгая работа в конструкторских цехах Горьковского автомобильного завода (ГАЗ), где Герой заслужил искреннее уважение коллектива автозаводцев.

МЕМОРИАЛЫ

три памятные доски: две в Нижнем Новгороде (Нижегородский и Автозаводский районы), одна в Курмыше

ЖИВАЯ ПАМЯТЬ

в память о Герое посажено дерево в Парке Славы в Нижнем Новгороде



ГЕРОЙ СОВЕТСКО- ГО СОЮЗА

награждён за 146 боевых вылетов и спасение экипажа комполка (18.08.1945)

ОРДЕН ЛЕНИНА

награждён за 146 успешных боевых вылетов и спасение экипажа командира полка в Пруссии (18.08.1945)

ОРДЕН КРАСНОГО ЗНАМЕНИ × 2

награждён за высокое мастерство при прорыве немецкой обороны в Белоруссии (24.09.1944), за серию штурмовых ударов по силам врага при освобождении Польши (28.02.1945)

ДРУГИЕ ОРДЕНА И МЕДАЛИ

Медаль «Золотая Звезда» (номер 8218), Ордена Отечественной войны I и II степени, Орден Красной Звезды × 2, Медаль «За оборону Кавказа», Медаль «За взятие Кёнигсберга»



ПОЛНОЕ ИМЯ: Александр Николаевич МЕДВЕДЕВ

СТАТУС: Герой Советского Союза, штурман полка, генерал-полковник авиации.

ДАТЫ ЖИЗНИ: 23.11.1918–28.05.1984

ЦИТАТА: «Родной край я люблю и ценю безмерно»

МЕСТО РОЖДЕНИЯ

деревня Протасиха, Юрьевецкий уезд, Иваново-Вознесенская губерния ^[1]

ПИКИРУЮЩИЙ ШТУРМАН

Александр родился в крестьянской семье в лесной Протасихе, которая в 1922 году вошла в состав Нижегородской губернии.

В 1934 году он окончил семилетнюю школу в селе Ильино-Заборское ^[2]; после чего до середины 1935 года работал учителем начальных классов в деревне Протазаново ^[3].

Затем Александр переехал в Бор и поступил в политпросветтехникум. После выпуска в 1937 году работал директором клуба Борского стеклозавода имени Максима Горького.

В ноябре 1938 года Александра призвали в Красную Армию и направили в Мелитопольское военное авиационное училище. Окончив его в 1940 году, продолжил службу младшим лётчиком-наблюдателем 125-го скоростного бомбардировочного авиаполка в Быхове (Белоруссия), где освоил самолёт АНТ-40 (СБ-2).

[1] Ныне Ковернинский район Нижегородской области.

[2] Ныне Семёновский район Нижегородской области.

[3] Ныне Ковернинский район Нижегородской области.

261
БОЕВОЙ
ВЫЛЕТ

250+
РАЗБИТЫХ
НАЗЕМНЫХ
ЦЕЛЕЙ

5
СБИТЫХ
САМОЛЁТОВ



НАЧАЛО ФРОНТОВОГО ПУТИ (1941–1942)

Начало Великой Отечественной войны младший лейтенант Медведев встретил в кабине скоростного бомбардировщика АНТ-40 (СБ-2) на Западном фронте.

После тяжелейших летних боёв его перевели в 130-й бомбардировочный авиаполк, где сформировался знаменитый «экипаж героев», ставший одним из самых результативных в советских ВВС: лётчик Алексей Лоханов, штурман Александр Медведев и стрелок-радист Владимир Судаков.

Во время битвы за Москву, 6 октября 1941 года, при бомбардировке переправ через реку Угра в районе Юхнова Калужской области Медведев получил осколочное ранение, но выполнил боевую задачу до конца.

В январе 1942 года он участвовал в Ржевско-Вяземской операции. К этому времени полк полностью сменил бомбардировщики СБ-2 на новейшие пикировщики Пе-2 («Пешка»), требующие колоссального мастерства штурмана в наведении на цель.

ПОБЕДНЫЙ МАРШРУТ ФЛАГМАНА (1942–1945)

5 июля 1942 года во время очередного вылета на Ржевском направлении «экипаж героев» был атакован немецкими перехватчиками. В результате штурман лично сбил один из истребителей Ме-110 («Мессер»), а экипаж совершил подвиг, сохранив охваченный пожаром самолёт.

Летом 1943 года капитан Медведев участвовал в Орловской операции «Кутузов». Осенью он был назначен штурманом полка, который стал 122-м гвардейским.

В 1944 году гвардии майор Медведев возглавлял массированные налёты при освобождении Белоруссии и Прибалтики.

В 1945 году он водил группы «Пешек» на бомбардировку фортов Кёнигсберга (ныне Калининград), а ближе к маю штурмовал прижатые к морю Курляндские группировки врага. Вскоре, 24 июня 1945 года, Медведев принял участие в историческом Параде Победы в Москве.

ГЕНЕРАЛЬСКИЕ ВЫСОТЫ

До апреля 1947 года Медведев служил штурманом 122-го гвардейского авиаполка в Калининградской области, затем — штурманом 127-го гвардейского авиаполка в Митаве (Латвия).

В 1952 году окончил Военно-воздушную академию в Монино и перешёл в Штаб Дальней авиации, где занимал должности старшего

офицера и начальника оперативного направления. С 1955 по 1957 год возглавлял штаб 13-й гвардейской тяжёлой бомбардировочной авиадивизии.

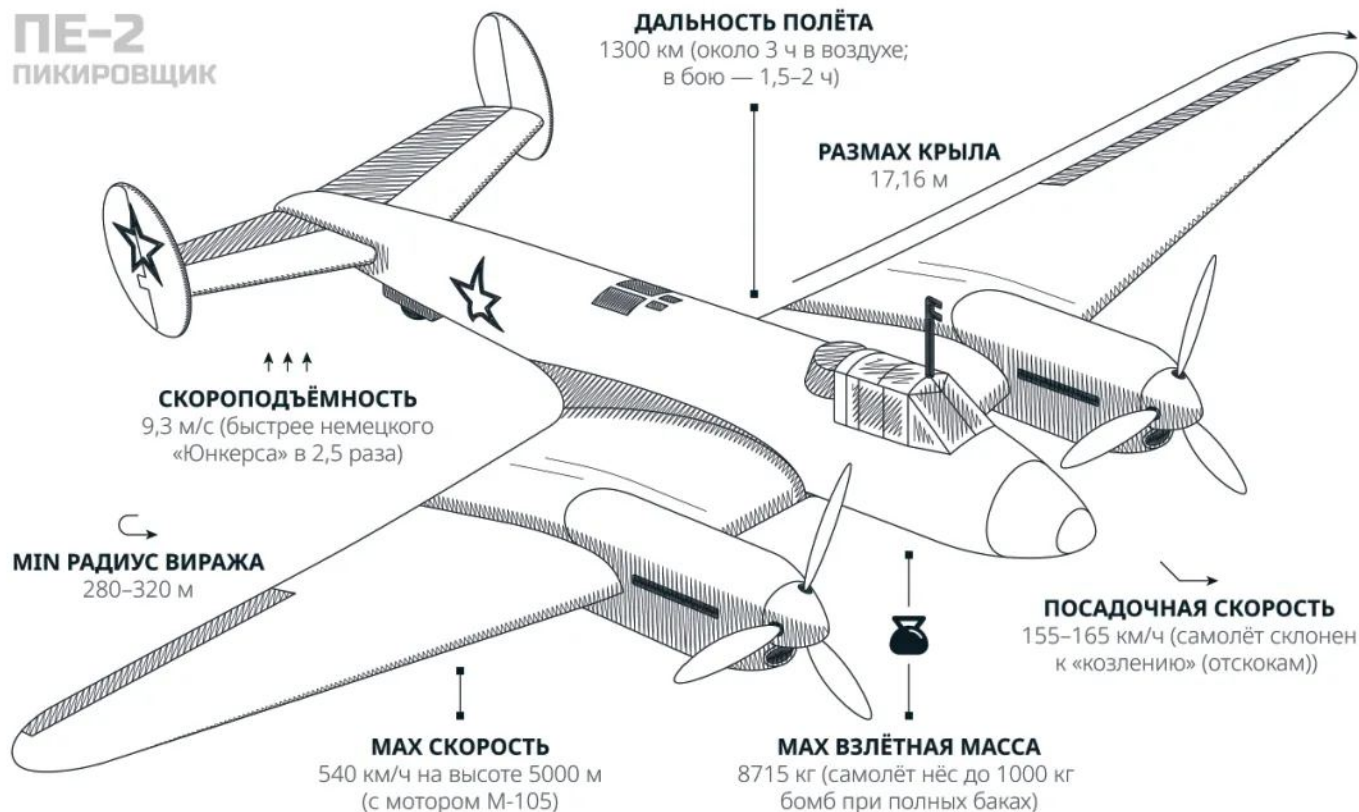
После окончания Военной академии Генштаба в 1959 году, Медведев стал начальником оперативного отдела штаба 43-й воздушной армии Дальней авиации. В 1960–1963 годах он служил за-

местителем командира 2-го отдельного тяжёлого бомбардировочного авиакорпуса, затем являлся начальником штаба и первым заместителем командующего Дальней авиации.

С 1972 по 1983 год занимал пост первого заместителя начальника Главного штаба ВВС.

С августа 1983 года генерал-полковник авиации — в отставке.

ПЕ-2 ПИКИРОВЩИК



ДВИГАТЕЛЬ × 2

поршневой V-образный
12-цилиндровый двигатель
водяного охлаждения
мощностью 1050–1100 л.с.

ВООРУЖЕНИЕ

внутренние и подвесные бомбы
до 1000 кг + 12,7-мм пулемёт УБК
(150 патр.) + два 7,62-мм пулемёта
ШКАС (450+300 патр.) + два 12,7-мм
пулемёта УБТ (200+110 патр.)

СКОРОСТЬ

ДАЛЬНОСТЬ

НАДЁЖНОСТЬ

МАНЕВРЕННОСТЬ

ОГНЕВАЯ МОЩЬ



[1] По шкале эффективности пикировщиков в 1941–1945 гг.

МЕМОРИАЛЫ

бюст в Семёнове, Мемориал
Славы в Ковернино, памятни-
ый знак в Полтаве, барельеф
и надгробие в Москве

НАЗВАНИЯ УЛИЦ

улицы имени Героя в Ковер-
нино и двух сёлах Нижего-
родской области — Ильи-
но-Заборское и Горево



ГЕРОЙ СОВЕТСКО- ГО СОЮЗА

награждён за успешное
выполнение 234 боевых
вылетов (18.08.1945)

ОРДЕН ЛЕНИНА × 3

награждён за бомбовые уда-
ры на Западном фронте
(05.02.1942), за 234 боевых
вылета (18.08.1945), за укре-
пление обороны (21.02.1978)

ОРДЕН КРАСНОГО ЗНАМЕНИ × 2

награждён за серию точных бомбовых ударов
на Калининском фронте (13.06.1942), за мужество
в воздушных боях на стратегически важном
рубеже у Демянска (16.07.1943)

ДРУГИЕ ОРДЕНА И МЕДАЛИ

Медаль «Золотая Звезда» (номер 8001),
Орден Суворова III степени, Орден Александра
Невского, Орден Отечественной войны I степени,
Орден Красной Звезды × 2, Медаль «За оборону
Москвы», Медаль «За взятие Кёнигсберга»



ПОЛНОЕ ИМЯ: Александр Осипович МОЛЕВ

СТАТУС: Герой Советского Союза,
лётчик-штурмовик, комэск^[1],
гвардии старший лейтенант

ДАТЫ ЖИЗНИ: 15.08.1921–08.07.1944

ЦИТАТА: «...смело вступает в бой
и всегда выходит победителем»
— из наградного листа

МАЛАЯ РОДИНА

село Чёрное, Балахнинский уезд,
Нижегородская губерния^[2]

ЛЕГЕНДА ШТУРМОВ

Александр родился в семье рабочего в деревне Истомино Муромского уезда Владимирской губернии^[3]. Вскоре семья переехала в село Чёрное, которое в 1927 году вошло в состав строящегося города Дзержинска.

В старших классах средней школы юноша серьёзно увлёкся авиацией и поступил в Дзержинский аэроклуб, где без отрыва от занятий успешно освоил пилотирование лёгких учебных самолётов.

В 1940 году, спустя год после окончания школы и аэроклуба, Александра призвали в ряды Красной Армии и направили в Энгельсскую военную авиашколу пилотов, где он в совершенстве освоил штурмовик Ил-2.

Окончив авиашколу в 1941 году, сержант Молев встретил начало войны полностью готовым к воздушным боям.

[1] Комэск — сокращение от «командир эскадрильи».

[2] Ныне часть города Дзержинска Нижегородской области.

[3] Ныне Гороховецкий район Владимирской области.

529 БОЕВЫХ ВЫЛЕТОВ

135+ РАЗБИТЫХ НАЗЕМНЫХ ЦЕЛЕЙ

«НАПАРНИК»

легендарный
«летающий танк»,
штурмовик Ил-2

(подробнее на стр. 33)



ФРОНТОВОЙ ВЗЛЁТ ШТУРМОВИКА (1942–1944)

В марте 1942 года сержант Молев прибыл в действующую армию. Его распределили на Северо-Западный фронт в 175-й штурмовой авиаполк.

Свои первые боевые вылеты молодой пилот совершал в районе Демянского котла. Там формировался его уникальный лётный почерк — Молев научился филигранно маневрировать штурмовиком Ил-2 на предельно малых высотах, став почти неуловимым для вражеских зениток.

Вскоре опытного штурмовика перевели в 33-й гвардейский авиаполк 4-й воздушной армии Северо-Кавказского фронта. В воздушных боях на Кубани и при прорыве немецкой «Голубой линии» Молев совершал по несколько боевых вылетов в день.

К лету 1943 года за исключительное мужество и быстрый рост боевого счёта Молеву присвоили звание гвардии лейтенанта и назначили командиром звена.

Осенью того же года он отважно вёл штурмовики в боях за освобождение Тамани. Вскоре авиаполк перебросили на Калининский фронт. Там штурмовая группа Молева разгромила колонну врага у шоссе Невель — Великие Луки в Псковской области, уничтожив 4 орудия, 6 танков и 12 автомашин. В ноябре полк вернули обратно на юг для прикрытия десанта в Керчи.

В апреле 1944 года, при освобождении Крыма, Молев вместе с лейтенантом Мосиным перехватил 8 бомбардировщиков Ю-87, сбив три из них и обратив остальные в бегство.

ПОСЛЕДНИЙ БОЙ ЛЕГЕНДЫ ШТУРМОВ (1944)

К лету 1944 года гвардии старший лейтенант Молев возглавил эскадрилью в своём 33-м гвардейском авиаполку.

В ходе Белорусской наступательной операции проявился его высший тактический талант. Комэск лично водил группы штурмовиков Ил-2 на самые сложные цели. Общая статистика его боевых вылетов достигла астрономической отметки — 529 успешных штурмов, что сделало его абсолютной легендой полка.

8 июля 1944 года на Ковельском направлении у посёлка Мацеюв (ныне посёлок Луков Волынской области Украины) Александр Молев вёл группу на штурмовку вражеской колонны.

Полностью уничтожив цель, самолёт комэска попал под плотный огонь зениток. Получив прямое попадание, подбитый штурмовик сорвался в штопор и врезался в землю. Экипаж погиб.

В 1952 году останки Героев были перезахоронены в братскую могилу в посёлке Луков (Украина).



Средняя школа имени Героя Советского Союза Молева Александра Осиповича в Дзержинске

НАСЛЕДИЕ ГЕРОЯ

МОНУМЕНТЫ

бюсты в Дзержинске и селе Фоминки, памятник на братской могиле в Лукове

МЕМОРИАЛЫ

гранитная плита Мемориала Памяти в Дзержинске

ПАМЯТЬ ПОКОЛЕНИЙ

имя Героя носит новая школа в Дзержинске, на стенах изображены муралы с ним

ТВОРЧЕСТВО

в честь подвига Героя написаны стихи и гимн новой школы в Дзержинске



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

награждён за 529 боевых вылетов (26.10.1944), посмертно

ОРДЕН КРАСНОГО ЗНАМЕНИ × 2

награждён за мастерство в воздушных боях на Кубани и прорыв «Голубой линии» (11.08.1943), за мастерство и серию штурмовых ударов по силам врага в Крыму (13.06.1944)

ОРДЕН ЛЕНИНА

награждён за выполнение 529 успешных боевых вылетов (26.10.1944), посмертно

ДРУГИЕ ОРДЕНА И МЕДАЛИ

Медаль «Золотая Звезда», Орден Красной Звезды, Орден Отечественной войны I степени, Медаль «За оборону Кавказа» и другие награды



ПОЛНОЕ ИМЯ: Петр Николаевич НЕСТЕРОВ

СТАТУС: Военный лётчик, штабс-капитан

ДАТЫ ЖИЗНИ: 27.02.1887-08.09.1914^[1]

ЦИТАТА: «Какое счастье жить, какое наслаждение дышать, летать и двигаться!»

МЕСТО РОЖДЕНИЯ
город Нижний Новгород

ОТЕЦ ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА

Пётр родился в дворянской семье в жилом корпусе кадетского корпуса внутри Нижегородского кремля, где работал его отец, армейский капитан. После скорой смерти отца в 1890 году семья жила во Вдовьем доме на Лядовой площади.

С 1897 года Пётр учился в Нижегородском кадетском корпусе.

После выпуска в 1904 году уехал в столицу и поступил в Михайловское артиллерийское училище в Санкт-Петербурге.

В 1906 году Пётр окончил обучение и в чине подпоручика получил назначение во Владивосток, в 9-ю Восточно-Сибирскую стрелковую артиллерийскую бригаду, где впервые увлёкся вопросами воздухоплавания.

[1] По старому стилю — 15.02.1887.

ПЕРВАЯ МЁРТВАЯ ПЕТЛЯ

ПЕРВЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ТАРАН

АВИАЦИОННЫЕ ОТКРЫТИЯ И ВЫСШИЙ ПИЛОТАЖ

В 1910 году Нестеров вернулся в Нижний Новгород, где построил свой первый планер и совершил на нём полёт.

Вскоре он поехал в Санкт-Петербург и в 1911 году окончил Офицерский класс Офицерской воздухоплавательной школы, а год спустя получил звание военного лётчика в Гатчинской авиашколе.

После выпуска офицер получил назначение в Киев и возглавил Одиннадцатый корпусный авиационный отряд.

9 сентября (27 августа по старому стилю) 1913 года над Сырецким военным полем в Киеве Нестеров впервые в мировой истории выполнил замкнутую петлю в вертикальной плоскости. Этот самый сложный манёвр навсегда вошёл в историю авиации под названием «петля Нестерова».

В том же 1913 году он совершил уникальный для своего времени дальний перелёт по маршруту Киев — Остёр — Нежин — Киев, выполнив самые сложные ночные посадки, а в 1914 году осуществил перелёт из Киева в Гатчину за рекордные 9 часов 35 минут.

13 сентября (31 августа по старому стилю) 1913 года за выдающиеся достижения в области пилотирования Нестеров был досрочно повышен в воинском звании до штабс-капитана.

ПЕРВАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА И ТАКТИКА ТАРАНА (1914)

С началом Первой мировой войны в июле 1914 года Одиннадцатый корпусный авиационный отряд под командованием Нестерова был экстренно переброшен на Юго-Западный фронт.

В условиях начавшейся Галицийской битвы авиатор лично выполнял самые сложные вылеты на воздушную разведку и бомбардировку наступающих позиций противника, используя для сброса бомб артиллерийские снаряды.

На тот момент самолёты не имели пулемётного вооружения, поэтому лётчики не имели возможность вести полноценный воздушный бой. Для борьбы с австрийской и немецкой авиацией Нестеров разработал и обосновал тактику разрушения воздушного винта вражеского самолёта точечным ударом шасси собственной машины сверху.

8 сентября (26 августа по старому стилю) 1914 года у городка Жолква (Украина) в небе появился австрийский самолёт-разведчик «Альбатрос», который вёл наблюдение за движением русских войск. Нестеров поднялся в воздух на быстроходном самолёте «Моран-Ж» и пошёл на перехват. Догнав противника, он совершил первый в истории человечества воздушный таран. В результате удара австрийский самолёт рухнул на землю. Однако от полученных перегрузок машина Нестерова сорвалась в крутое пикирование. Он погиб на месте.

13 сентября (31 августа по старому стилю) 1914 года штабс-капитан был похоронен на некрополе у Аскольдовой могилы в Киеве.

НЬЮПОР-4 САМОЛЁТ-РАЗВЕДЧИК

ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЁТА
300 км (до 3,5 ч непрерывного
нахождения в воздухе)

MIN РАДИУС ВИРАЖА
около 50 м

МАХ СКОРОСТЬ
105 км/ч у земли (с мотором
Gnome Omega)

РАЗМАХ КРЫЛА
12,1 м

ПОСАДОЧНАЯ СКОРОСТЬ
60 км/ч (идеально для посадки
самолёта на пашню)

МАХ ВЗЛЁТНАЯ МАССА
575 кг (легче современного
мотоцикла с коляской)

ПРАКТИЧЕСКИЙ ПОТОЛОК
2000 м (выше зоны прицельного
огня пехотных винтовок)

ДВИГАТЕЛЬ

поршневой ротационный
звездообразный 7-цилиндровый
двигатель воздушного охлаждения
мощностью 50 л.с.

ОСНАЩЕНИЕ

базовый приборный минимум
(альтиметр, магнитный жидкостной
компас, тахометр) + пульсатор
контроля масла + выпеллы
для сброса бумажных донесений

СКОРОСТЬ

ДАЛЬНОСТЬ

НАДЁЖНОСТЬ

МАНЕВРЕННОСТЬ

ВЫСОТНОСТЬ

[1] По шкале эффективности самолётов-разведчиков в 1910-х гг.

МОНУМЕНТЫ

памятник в сквере на Верх-
не-Волжской набережной
Нижнего Новгорода

ПАМЯТЬ ИМЕНИ

именем Героя названы
город Жолква (Нестеров)
и десятки улиц в разных
населённых пунктах



ОРДЕН СЯТОГО ГЕОРГИЯ IV СТЕПЕНИ

награждён за воздушный таран австрийского
разведывательного самолёта ценой собственной
жизни (07.02.1915), посмертно

ДРУГИЕ ОРДЕНА И МЕДАЛИ

Орден Святого Владимира IV степени,
Орден Святой Анны III степени, Орден Святого
Станислава III степени и другие награды



ПОЛНОЕ ИМЯ: Борис Владимирович ПАНИН

СТАТУС: Герой Советского Союза,
командир звена, гвардии
младший лейтенант

ДАТЫ ЖИЗНИ: 30.12.1920–04.08.1943

ЦИТАТА: «Учиться культуре полёта
надо у Панина. Это настоящий
воин-новатор» — И.С. Полбин,
командир корпуса

МЕСТО РОЖДЕНИЯ
город Нижний Новгород

МАСТЕР ПИКИРОВОК

Борис родился в семье волжского речника, капитана парохода «Правда». Первые шесть лет жизни провёл вместе с родителями на воде. Позже семья обосновалась на суше в районе Красной Слободы^[1]. После ухода отца Борис остался старшим среди троих детей и стал главной опорой для матери. Окончив семь классов школы, он устроился на Завод имени М.В. Фрунзе слесарем.

Безграничная мечта о небе привела молодого рабочего в Горьковский аэроклуб имени П.И. Баранова, где с 1938 по 1940 год он без отрыва от производства осваивал пилотирование легкомоторных самолётов.

Осенью 1940 года Бориса призвали в Красную Армию и направили в Энгельсскую военную авиационную школу лётчиков. Здесь он освоил штурвалы бомбардировщиков и успешно окончил обучение в октябре 1941 года.

[1] Ныне улица Красная Слобода в Нижегородском районе Нижнего Новгорода: у пересечения Сенной площади и Казанского съезда.

57
БОЕВЫХ
ВЫЛЕТОВ

50+
РАЗБИТЫХ
НАЗЕМНЫХ
ЦЕЛЕЙ

3
СБИТЫХ
САМОЛЁТА



«НАПАРНИК»

пикирующий
бомбардировщик
Пе-2 («Пешка»)

[подробнее на стр. 41]

ФРОНТОВЫЕ БУДНИ
В КРУТОМ ПИКЕ (1941–1943)

В октябре 1941 года сержант Панин прибыл в город Скопин Рязанской области, где экстренно формировался 321-й скоростной бомбардировочный авиаполк, который готовился к полётам на пикировщиках Пе-2.

В октябре 1942 года авиаполк прибыл на Калининский фронт. Здесь Борис начал свой боевой путь и впервые проявил дерзкий лётный почерк: он первым в соединении выполнил фигуру высшего пилотажа «бочка» на тяжёлом двухмоторном Пе-2. Смертельно опасный трюк доказал командованию, что бомбардировщик в руках мастера может вести оборонительный бой на равных с немецкими истребителями.

Зимой 1943 года полк перебросили на Волховский и Северо-Западный фронты. Сержант Панин принял самое активное участие в операции «Искра» по прорыву блокады Ленинграда. В сложных метеоусловиях зимы он с пикирования уничтожал наземные силы противника в Синявинских болотах и наносил точечные удары по железнодорожным эшелонам врага.

18 марта 1943 года за массовый героизм лётчиков 321-го полка он был преобразован в элитный 82-й гвардейский, а Панин получил повышение, возглавив звено пикировщиков в звании гвардии младшего лейтенанта.

ОГНЕННОЕ НЕБО
КУРСКОЙ ДУГИ (1943)

Летом 1943 года 82-й гвардейский авиаполк вошёл в состав 2-й воздушной армии Воронежского фронта для участия в битве на Курской дуге.

Командир корпуса, легендарный ас Иван Полбин, лично отбирал пилотов для сложнейших и опасных одиночных вылетов на воздушную разведку без прикрытия истребителей.

Одним из избранных стал Борис Панин: он совершил 25 вылетов в глубокий тыл противника и добыл бесценные фотоданные о перемещении немецких танковых дивизий «СС» под Прохоровкой.

4 августа 1943 года в разгар Белгородско-Харьковской операции экипаж в составе лётчика Бориса Панина, штурмана Дмитрия Адамьянца и стрелка-радиста Владимира Ермолаева вылетел во главе звена на штурмовку крупной танково-артиллерийской группировки немцев в районе Белгорода. На выходе из пикирования, когда цель была полностью уничтожена, в Пе-2 попал тяжёлый снаряд немецких зениток. Загорелся правый мотор, пламя мгновенно перекинулось на бензобаки. Самолёт потерял управление и сорвался в штопор. Раненый командир не покинул машину, до последней секунды удерживая штурвал. Пе-2 врезался в землю на территории, занятой врагом. Экипаж погиб.

Позже останки Героев были с почестями перезахоронены в братскую могилу в селе Иловка Алексеевского района Белгородской области.



Бюст Бориса Панина в Советском районе Нижнего Новгорода

НАСЛЕДИЕ ГЕРОЯ

МОНУМЕНТЫ

бюсты в Нижнем Новгороде (Советский район) и селе Иловка (захоронение)

МЕМОРИАЛЫ

памятная доска на фасаде родной школы Героя ^[2]

НАЗВАНИЯ УЛИЦ

улицы имени Героя в Нижнем Новгороде (Советский район) и селе Иловка

ИМЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ

имя Героя носит Центральная районная библиотека Советского района ^[3]



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

награждён за 57 боевых вылетов и 25 разведок (02.09.1943), посмертно ^[1]

ОРДЕН ЛЕНИНА

награждён за 57 боевых вылетов и 25 одиночных разведок (02.09.1943), посмертно

ДРУГИЕ ОРДЕНА И МЕДАЛИ

Медаль «Золотая Звезда», Орден Отечественной войны II степени, Орден Красной Звезды

[1] Наградной лист на звание Героя СССР был подписан 26 июля 1943 года — ещё при жизни лётчика.

[2] Гимназия №13 (бывшая средняя школа №4) в Нижегородском районе Нижнего Новгорода.

[3] Центральная районная библиотека имени Б. Панина была открыта 25 августа 1970 года.



ПОЛНОЕ ИМЯ: Алексей Иванович ПОЮЩЕВ

СТАТУС: Герой Советского Союза,
комэск^[1], гвардии капитан

ДАТЫ ЖИЗНИ: 23.03.1923–22.09.1944

ЦИТАТА: «Если суждено погибнуть,
то только в бою, лицом к врагу.
Так, чтобы и после смерти фрицы
помнили русского лётчика»

ВОЗДУШНЫЙ СУВОРОВ

Алексей родился в крестьянской семье. В 10 лет лишился матери и остался на попечении отца, с которым переехал в 1937 году в Автозаводский район города Горький (Нижний Новгород). Вскоре после окончания девяти классов школы №126 Алексей устроился на автомобильный завод.

Без отрыва от производства юноша обучался в Автозаводском аэроклубе имени Героя Советского Союза М.В. Водопьянова.

В 1940 году Алексей был призван на службу в Красную армию и направлен в Энгельсскую военную авиационную школу пилотов, где встретил начало Великой Отечественной войны и освоил штурмовик Ил-2.

После выпуска в 1942 году сержант Поюшев получил направление в 1-ю запасную авиационную бригаду Приволжского военного округа для боевого слаживания перед отправкой на фронт.

МЕСТО РОЖДЕНИЯ

село Яблонка, Княгининский уезд,
Нижегородская губерния [2]

[1] Комэск — сокращение от «командир эскадрильи».

[2] Ныне Вадский район Нижегородской области.

93 БОЕВЫХ ВЫЛЕТА

20+ РАЗБИТЫХ НАЗЕМНЫХ ЦЕЛЕЙ

«НАПАРНИК»

легендарный
«летающий танк»,
штурмовик Ил-2

[подробнее на стр. 33]

НАЧАЛО ФРОНТОВОГО ПУТИ (1943–1944)

В мае 1943 года лейтенант Поющев прибыл на Брянский фронт в 614-й штурмовой авиаполк.

Боевое крещение принял на Курской дуге, штурмуя танковые колонны противника.

3 сентября за массовый героизм личного состава полк преобразовали в 118-й гвардейский штурмовой Курский авиаполк, а гвардии старшего лейтенанта Поющева назначили комэском.

Несмотря на молодость, он умело рассчитывал атаки на бреющем полёте и возвращал группы без потерь. Однополчане прозвали его «Воздушный Суворов».

В конце года полк перебросили на Прибалтийский фронт.

8 марта 1944 года в боях под Витебском Ил-2 Поющева подбила зенитка. Получив осколочные ранения, он совершил вынужденную посадку на брюхо и двое суток вместе со стрелком-радистом пробирался к своим через заснеженный немецкий тыл.

После госпиталя, гвардии капитан Поющев руководил эскадрилей в Полоцкой, Режицко-Двинской и Мадонской операциях.

В июле 1944 года его эскадрилья разгромила три скопления техники, подавила батарею у Подмаслова, уничтожила два эшелона и 20 цистерн горючего на станциях Синезёрки и Брасово, а также разрушила стратегически важный мост через реку Ревна.

К сентябрю эскадрилья Поющева выполнила 425 боевых вылетов, в том числе 53 — при личном участии командира в качестве ведущего групп.

ПОСЛЕДНИЙ ШТУРМ КОМЭСКА (1944)

22 сентября 1944 года в ходе Таллинской операции он возглавил группу штурмовиков для нанесения удара по отступающим колоннам противника у латвийского посёлка Эргли.

В разгар боя самолёт Поющева раскололо надвое от прямого попадания зенитного снаряда. Перед тем, как бензобак полностью охватило пламя, командир успел отдать последний приказ стрелку своего экипажа Николаю Выходцеву: «Прыгай!». Стрелок остался жив, пилот погиб в падающих обломках машины.

В конце 1950-х годов останки Героя были с почастями перезахоронены в братскую могилу в посёлке Эргли (Латвия).

НАСЛЕДИЕ ГЕРОЯ

МОНУМЕНТЫ

два обелиска в Нижнем Новгороде (Автозаводский район), бюст в селе Вад

МЕМОРИАЛЫ

памятная доска на фасаде школы №126 в Нижнем Новгороде

НАЗВАНИЯ УЛИЦ

улицы имени Героя в Автозаводском районе Нижнего Новгорода и селе Вад

ИМЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ

имя Героя носит сельская библиотека в Петлино Вадского района



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

награждён за эффективное командование и 93 вылета (18.08.1945), посмертно

ОРДЕН КРАСНОГО ЗНАМЕНИ × 2

награждён за успешные штурмовки в Прибалтике и вывод группы Ил-2 из-под плотного зенитного огня (28.02.1944), за выдающуюся точность ударов в тылу противника (18.08.1944)

ОРДЕН ЛЕНИНА

награждён за эффективное командование и 93 боевых вылета (18.08.1945), посмертно

ДРУГИЕ ОРДЕНА И МЕДАЛИ

Медаль «Золотая Звезда» (номер 4717), Орден Отечественной войны I степени



ПОЛНОЕ ИМЯ: Василий Георгиевич РЯЗАНОВ

СТАТУС: Дважды Герой Советского Союза, командир авиакорпуса, гвардии генерал-лейтенант

ДАТЫ ЖИЗНИ: 25.01.1901–08.07.1951^[1]

ЦИТАТА: «...сгорел мой самолёт. Но я везучий: — сгорела только фуражка, а меня всего засыпало землёй. Встряхнулся и пошёл» — из письма сыну Георгию

МЕСТО РОЖДЕНИЯ

село Большое Козино; Балахнинский уезд, Нижегородская губерния^[2]

**ГОЛОС
ШТУРМОВЫХ
ПОЛКОВ**

Василий родился в многодетной крестьянской семье. После окончания земской начальной школы поступил в Балахнинское высшее начальное училище, из которого выпустился в 1916 году.

После выпуска Василий работал чернорабочим, грузчиком, счетоводом. В 1917 году переехал в Сормово. Здесь он трудился почтальоном, контролёром сберкассы и рабочим судостроительного завода «Красное Сормово».

В 1918 году он вернулся в родной уезд. Два года работал сельским учителем. Параллельно проходил обучение в совпартшколе.

В 1920 году Василий добровольно вступил в ряды Красной Армии и стал политруком роты.

В 1922 году он окончил рабочий факультет Московского государственного университета, а спустя два года — Коммунистический университет имени Я.М. Свердлова.

[1] По старому стилю — 12.01.1901.

[2] Ныне рабочий посёлок Большое Козино Балахнинского района Нижегородской области.

ПЕРВЫЕ ШАГИ НА ПУТИ В АВИАЦИЮ

В августе 1924 года Рязанов вернулся в родные края, получив назначение на должность инструктора политотдела 17-й Нижегородской стрелковой дивизии.

За блестяще проявленные организаторские способности в марте 1925 года руководство направило его партийным начальником учебной части в Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков в Воронежской области. Этот момент стал поворотным в судьбе Рязанова: ежедневная близость к полётам пробудила в нём давнюю мечту о небе.

Не отрываясь от партийных обязательств, он прошёл лётное обучение и в 1926 году получил квалификацию военного пилота.

Позже молодой лётчик служил партийным начальником учебной части в Ленинградской высшей военной авиационной школе лётчиков-наблюдателей.

В марте 1927 года Рязанов окончил Серпуховскую высшую школу воздушной стрельбы и бомбометания и перешёл на сугубо командную лётную работу.

СТАНОВЛЕНИЕ ЛЁТНОГО СТРАТЕГА

В 1930 году он успешно прошёл курсы усовершенствования начальствующего состава при Военно-воздушной академии имени Н.Е. Жуковского и был переведён на службу в Москву на должность помощника начальника отдела в Управлении ВВС Рабоче-крестьянской Красной Армии.

В 1935 году Рязанов окончил оперативный факультет Военно-воздушной академии имени Н.Е. Жуковского, получив фундаментальное стратегическое образование.

В 1936 году в звании полковника он возглавил учебную часть Центрального аэроклуба СССР имени В.П. Чкалова в Москве, а затем был назначен командиром и комиссаром 44-й штурмовой авиационной бригады в Красноярске.

В 1938 году жизнь Рязанова совершила крутой вираж. По линии Народного комиссариата полковник был необоснованно исключён из партии и необоснованно заключён под стражу.

В 1939 году следствие было прекращено, все ложные обвинения сняты, и офицер вернулся в ряды ВВС Красной Армии.

Зимой 1939–1940 годов Рязанов принимал участие в войне с Финляндией, где на практике применил свои тактические наработки.

В 1940 году он перешёл на преподавательскую работу и занял пост начальника учебного отдела Военно-воздушной академии.

Роковой июнь 1941 года полковник встретил как один из самых закалённых и высококвалифицированных авиационных стратегов СССР.

ГОЛОС ПЕРЕДОВОЙ ЛИНИИ ФРОНТА (1941–1943)

В июне 1941 года полковник Рязанов занял должность начальника отдела штурмовой авиации на Юго-Западном фронте.

В первые месяцы войны он отвечал за сбор уцелевшей техники, организацию вылетов штурмовой авиации и обучение лётного состава методам ведения боя на новых самолётах Ил-2.

Осенью 1942 года генерал-майор Рязанов возглавил 1-й штурмовой авиационный корпус. Зимой 1942–1943 годов соединение участвовало в Великолукской операции и ликвидации Демянского плацдарма противника.

Летом 1943 года в ходе Курской битвы генерал-лейтенант Рязанов изменил систему управления штурмовой авиацией. Он отказался от руководства частями из тыловых штабов, приказав развернуть передвижные радиостанции непосредственно на передовой линии окопов. На переднем крае под обстрелом артиллерии генерал по радио координировал действия штурмовиков в реальном времени, оперативно наводя группы Ил-2 на обнаруженные танки и батареи противника.

Осенью 1943 года во время форсирования Днепра корпус Рязанова поддерживал переправу наземных войск и удержание плацдармов на правом берегу реки.

ГВАРДЕЙСКИЙ ФИНАЛ ВЕЛИКОЙ ВОЙНЫ (1944–1945)

В январе 1944 года генерал-лейтенант Рязанов руководил действиями корпуса в Кировоградской операции. За успешное командование частями и освобождение Кировограда соединению присвоили почётное наименование Кировоградского.

В январе–феврале 1944 года корпус обеспечивал разгром и окружение группировки врага в Корсунь-Шевченковской операции.

За боевые заслуги личного состава в феврале 1944 года соединение преобразовали в 1-й гвардейский штурмовой авиационный Кировоградский корпус.

Летом 1944 года во время Львовско-Сандомирской операции корпус под командованием Рязанова совершил более 2000 боевых вылетов, обеспечив прорыв обороны противника в Колтовском коридоре, свободный ввод советских танковых армий, последующее форсирование реки Вислы и прочное удержание Сандомирского плацдарма.

В 1945 году авиакорпус Рязанова принимал участие в Сандомирско-Силезской, Нижне-Силезской и Верхне-Силезской операциях. Лётчики соединения уничтожали бронетехнику и узлы сопротивления противника и обеспечивали продвижение наземных войск к реке Одер.

Вскоре в ходе Берлинской операции гвардейский корпус поддерживал войска при прорыве обороны на реке Нейсе и окружении берлинской группировки.

Завершающим этапом стало участие в освобождении Праги.

11000+
БОЕВЫХ
ВЫЛЕТОВ
КОРПУСА

1000+
РАЗБИТЫХ
ВРАЖЕСКИХ
ТАНКОВ

2000+
РАЗБИТЫХ
АВТОМАШИН
ВРАГА

«НАПАРНИК»

легендарный
«летающий танк»,
штурмовик Ил-2

(подробнее на стр. 33)

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество - РЯЗАНОВ Василий Георгиевич

Военное звание - Герой Советского Союза - гвардии генерал-лейтенант авиации.

Должность и часть - Командир I-го гвардейского штурмового авиационного Кировоградского Краснознаменного корпуса.

Представляется к - званию ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

1. Год рождения - 1901. 2. Национальность - Русский.

3. С какого времени состоит в Красной Армии - с 1920 года.

4. Партийность - Член ВКП/б/ с 1920 года.

5. Участие в боях в Отечественной войне /где и когда/ - с 22.6.1941 г. - на Юго-Западном, Калининском, Воронежском, Степном, Втором и Первом Украинском фронтах.

6. Имеет ли ранения и контузии - не имеет.

7. Чем ранее награжден /за какие отличия/ - Орден Кр. Звезды - 1941 г., дважды Орден Кр. Звезды и Суворова 2 ст. - 1943 г., присвоено звание Герой Советского Союза - 1944 г., Орден Хмельницкого 1 ст. - и Кр. Знамя за выслугу лет в Кр. Армии в 1944 г.

8. Каким РВК призван - К а д р о в ы й.

9. Постоянный домашний адрес /предоставляемого и направляемого или его семьи/

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

Гвардии генерал-лейтенант авиации РЯЗАНОВ участник Отечественной войны с первых дней.

На всем протяжении Отечественной войны командовал крупными авиационными соединениями. С июля по сентябрь месяц 1942 года командовал 3-й авиационной Армией Ставки Верховного Главнокомандования, в состав которой входило 9 авиационных дивизий, преобразованные затем в 1-й штурмовой авиационный корпус.

Несмотря на короткий срок подготовки, тов. РЯЗАНОВ умело сколотил руководящий состав подчиненных частей, организованно и в полной готовности подготовил корпус к своевременному выходу на фронт.

Свой знаменитый боевой путь Генерал РЯЗАНОВ начал на Калининском фронте. Под его командованием части авиакорпуса действовали сначала по срыву наступления противника на Велико-Луцком направлении, а затем в освобождении гор. Верхние Луки и разгрома Демьянского котла, обеспечивая при этом успех нашим наземным войскам.

За четкую и правильную организацию боевой работы части корпуса по освобождению от немецких оккупантов г. В. Луки и разгроме Демьянской группировки противника, тов. РЯЗАНОВ в феврале 1943 года награжден орденом КРАСНОЕ ЗНАМЯ.

ПОСЛЕВОЕННАЯ СЛУЖБА

После окончания войны гвардии генерал-лейтенант Рязанов продолжил службу в авиации.

До 1947 года он оставался командиром родного гвардейского корпуса, размещённом на территории Европы: Чехословакия (ныне Чехия и Словакия) и Венгрия.

НОВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

В 1947 году военачальник получил назначение на должность командующего 14-й воздушной армией в Прикарпатье.

В 1949 году Рязанов возглавил 69-ю воздушную армию со штабом в Киеве (Украина), одновременно приняв командование всеми Военно-воздушными силами Киевского военного округа.

НА СЛУЖБЕ НАРОДУ

Параллельно с военной службой он вёл активную государственную деятельность, избирался депутатом Верховного Совета Белорусской ССР и депутатом Верховного Совета Украинской ССР.

В 1951 году выдающийся авиационный стратег Рязанов тяжело заболел и скончался в возрасте 50 лет. Похоронен в Киеве.

НАСЛЕДИЕ ГЕРОЯ

МОНУМЕНТЫ

бюст в Большом Козино, стала лётчикам-героям в Кремле Нижнего Новгорода

МЕМОРИАЛЫ

две памятные доски в Большом Козино

ТОПОНИМИКА

улицы в Балахне и Большом Козино, сквер в Нижнем Новгороде (Сормово)

ПАМЯТЬ ПОКОЛЕНИЙ

в честь Героя названа средняя школа №20 в Большом Козино



ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

награждён за тактику (22.02.1944), за штурм Берлина и Вислы (02.06.1945)

ОРДЕН КРАСНОГО ЗНАМЕНИ × 3

награждён за Великолукскую операцию и ликвидацию Демянского плацдарма (22.02.1943), за образцовое выполнение боевых задач (03.11.1944), за безупречную службу (15.11.1950)

ОРДЕН ЛЕНИНА × 2

награждён за тактическое мастерство (22.02.1944), за штурм Берлина и бои на реке Висла (02.06.1945)

ДРУГИЕ ОРДЕНА И МЕДАЛИ

Медаль «Золотая Звезда» × 2 (номер 1467 и 4812), Орден Богдана Хмельницкого I степени, Орден Суворова II степени, Орден Красной Звезды и другие награды СССР и Польши



ПОЛНОЕ ИМЯ: Анатолий Васильевич
САМОЧКИН

СТАТУС: Герой Советского Союза,
лётчик-штурмовик,
подполковник

ДАТЫ ЖИЗНИ: 01.05.1914–15.05.1977 [1]

ЦИТАТА: «Камни живут дольше, чем
люди, но именно люди, только
люди делают подвиг
бессмертным»

МЕСТО ЖИТЕЛЬСТВА
город Горький [2]

КРЫЛАТЫЙ ВОЛГАРЬ

Анатолий родился в семье речного капитана на борту парохода на Волге у города Рыбинска Ярославской губернии [3, 4]. В 1923 году семья обосновалась здесь.

В 1932 году он окончил семь классов школы и поступил на ученичество при судовой верфи имени Волгодарского. Затем в течение двух навигаций работал помощником машиниста на буксире.

В 1934 году юноша покинул судно и перешёл на Рыбинский моторный завод. Здесь он работал три года и параллельно посещал Рыбинский аэроклуб.

В 1937 году поступил в Ульяновскую объединённую лётно-техническую школу Гражданского воздушного флота. После выпуска в 1939 году работал лётчиком-инструктором в Рыбинском и Сталинградском аэроклубах.

В апреле 1941 года был призван в Красную Армию.

[1] По старому стилю — 18.04.1914.

[2] Ныне город Нижний Новгород.

[3] Ныне Ярославская область.

[4] В документах местом рождения Анатолия указана родина отца — город Буинск Симбирской губернии (ныне Республика Татарстан).

198
БОЕВЫХ
ВЫЛЕТОВ

320+
РАЗБИТЫХ
НАЗЕМНЫХ
ЦЕЛЕЙ

2
СБИТЫХ
САМОЛЁТА



НАЧАЛО ФРОНТОВОГО ПУТИ (1941–1942)

В августе 1941 года после окончания курсов командиров авиазвеньев младший лейтенант Самочкин прибыл на Юго-Западный фронт в 289-й ближнебомбардировочный авиаполк, оснащённый ближними бомбардировщиками Су-2 («Сушка»).

16 октября 1941 года при выполнении боевого вылета в районе Старого Оскола Самочкин получил осколочное ранение в голову, но удержал штурвал и посадил машину на аэродроме. После госпиталя он получил звание лейтенанта и вернулся в строй.

В феврале 1942 года пилота перевели в 209-й ближнебомбардировочный авиаполк.

16 февраля 1942 года в районе станции Беленихино самолёт Самочкина атаковали истребители. В завязавшемся бою он сбил немецкий «Мессер». Его собственная машина была подбита снарядами и загорелась, но он перетянул её через линию фронта и посадил на брюхо.

РАЗВЕДКА И ШТУРМ НОВЫХ РУБЕЖЕЙ (1942–1943)

В июле 1942 года старшего лейтенанта Самочкина назначили командиром авиазвена. В сентябре его перевели в 15-й отдельный разведывательный полк на Воронежском фронте, где он возглавил разведывательную эскадрилью корректировщиков.

На новой должности офицер руководил освоением личным составом штурмовиков Ил-2, лично выполняя вылеты на разведку рубежей противника.

Летом 1943 года во время сражения на Курской дуге капитан Самочкин совершал боевые вылеты на штурмовике Ил-2 в составе 2-й воздушной армии. Его самолёт неоднократно получал урон от зенитного огня, но пилот всякий раз приводил повреждённую машину на базу.

За высокие боевые заслуги в сентябре 1943 года гвардии капитана Самочкина направили на учёбу в Москву, в Военно-воздушную академию имени Н.Е. Жуковского, где он встретил финал войны.

ПРИМОРСКИЙ ПОЛК

В 1946 году гвардии капитан Самочкин успешно окончил академию и продолжил службу в авиации. В октябре 1948 года офицера перевели в Приморский край.

До марта 1951 года он возглавлял 206-й штурмовой авиаполк, и отвечал за подготовку лётного состава к полётам в сложных условиях муссонного климата.

СЛУЖБА НА ВОСТОКЕ

В марте 1951 года Самочкина направили в город Дальний (КНР). В октябре 1952 года он лично возглавил беспосадочный перелёт самолётов полка по маршруту Цзиньчжоу — Бабстово.

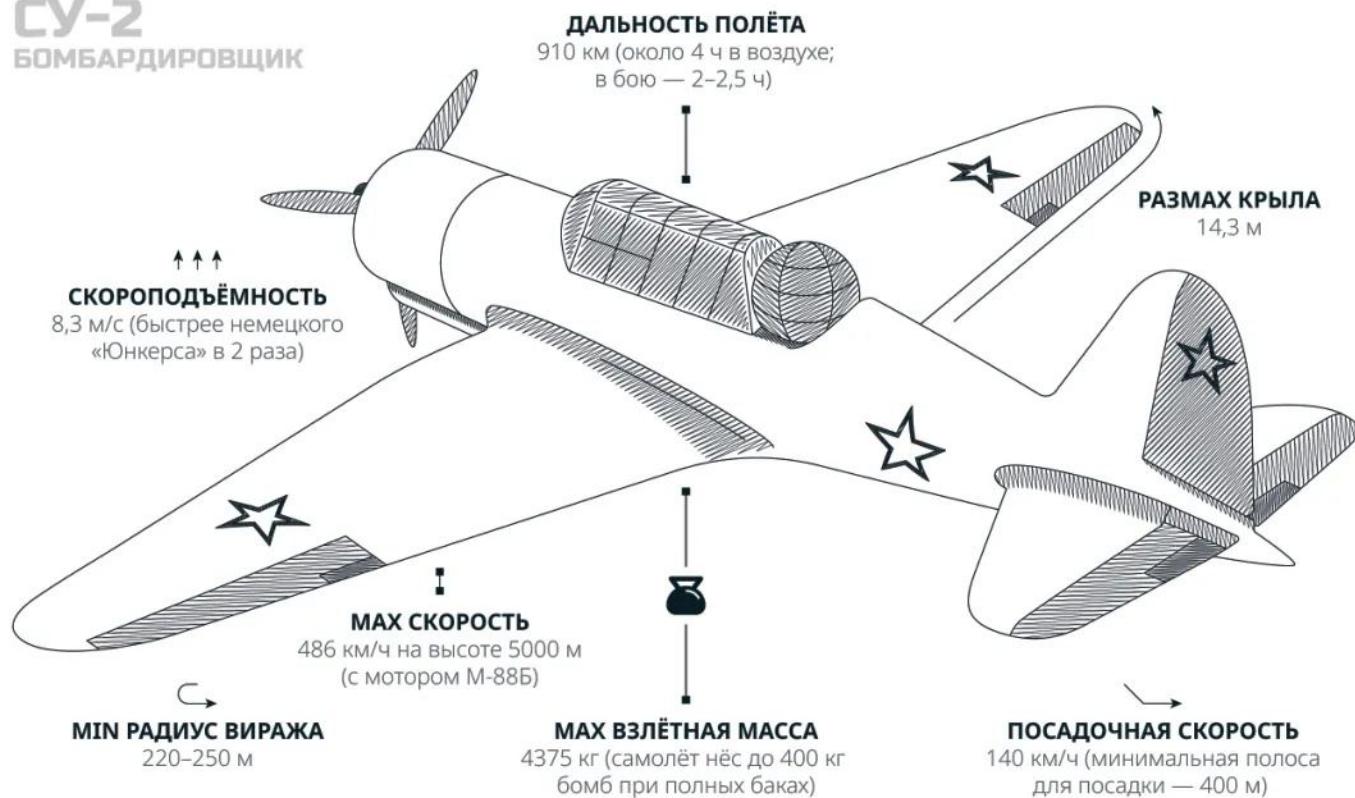
До августа 1961 года офицер занимал штабную должность в Хабаровске, после чего был уволен в запас в звании подполковника.

ЗАВОДСКИЕ БУДНИ

В ноябре 1961 года Самочкин переехал в Горький (ныне Нижний Новгород) и устроился на завод «Теплообменник» на должность мастера-испытателя, позже стал мастером цеха.

Выйдя на пенсию в 1974 году, он активно занимался военно-патриотической деятельностью во всеобщем обществе «Знание».

СУ-2 БОМБАРДИРОВЩИК



ДВИГАТЕЛЬ

поршневой двухрядный
звздообразный 14-цилиндровый
двигатель воздушного охлаждения
мощностью 1000–1100 л.с.

ВООРУЖЕНИЕ

фюзеляжные бомбы до 400 кг
+ четыре крыльевых 7,62-мм пулемёта
ШКАС (4×650 патр.) + турельный
7,62-мм пулемёт ШКАС (900 патр.)

СКОРОСТЬ

ДАЛЬНОСТЬ

НАДЁЖНОСТЬ

МАНЕВРЕННОСТЬ

ОГНЕВАЯ МОЩЬ



[1] По шкале эффективности бомбардировщиков в 1941–1945 гг.

МЕМОРИАЛЫ

бюст в Буинске, Аллея
Героев и памятная доска
в Рыбинске, памятная доска
в Нижнем Новгороде

ПАМЯТЬ ИМЕНИ

именем Героя названы
улицы в Нижнем Новгороде
и Буинске, а также крупный
речной буксир-толкач



ГЕРОЙ СОВЕТСКО- ГО СОЮЗА

награждён за успешное
выполнение 115 боевых
вылетов (27.03.1942)

ОРДЕН ЛЕНИНА

награждён за успешное
выполнение 115 боевых
вылетов (27.03.1942)

ОРДЕН КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

награждён за успешную штурмовку немецких
колонн и спасение повреждённой машины
после ранения в голову (06.11.1941)

ДРУГИЕ ОРДЕНА И МЕДАЛИ

Медаль «Золотая Звезда» (номер 644),
Орден Отечественной войны II степени, Орден
Красной Звезды, Медаль «За боевые заслуги»
и другие государственные награды СССР



ПОЛНОЕ ИМЯ: Валерий Павлович ЧКАЛОВ ^[1]

СТАТУС: Герой Советского Союза ^[2],
лётчик-испытатель, комбриг

ДАТЫ ЖИЗНИ: 02.02.1904–15.12.1938 ^[3]

ЦИТАТА: «Если быть, то быть первым!»

МЕСТО РОЖДЕНИЯ

село Василёва Слобода, Балахнинский уезд,
Нижегородская губерния ^[4]

ГЕРОЙ №1



Валерий родился в многодетной семье мастера-котельщика. Рано потерял мать: всего в 6 лет.

В 7 лет пошёл в Василёвскую начальную школу. Любимым предметом была арифметика.

В 1916–1918 годах учился в техническом училище в Череповце. После работал молотобойцем, а позднее — кочегаром на волжских судах. Тогда, во время работы на пароходе «Баян», он впервые увидел летящий над Волгой гидросамолёт — эта встреча навсегда определила его судьбу.

Осенью 1919 года он не дождался окончания навигации и добровольно вступил в ряды Красной Армии. Для прохождения службы направлен в авиапарк Нижегородского Новгорода, где работал слесарем по ремонту самолётов.

Спустя два года усердного труда в авиамастерских Чкалов добился путёвки в лётное училище.

[1] Имя при крещении — Валерьян.

[2] Первый Герой в Горьковской области.

[3] По старому стилю — 20.01.1904.

[4] Ныне город Чкаловск Нижегородской области.

70
ТИПОВ
ОСВОЕННЫХ
САМОЛЁТОВ

800+
ВЫЛЕТОВ
В НИИ ВВС

СТАНОВЛЕНИЕ ЛЁТЧИКА-ИСПЫТАТЕЛЯ

Вскоре после выпуска из Серпуховской высшей школы воздушной стрельбы и бомбометания в 1924 году Чкалов получил назначение в Ленинград, в Первую отдельную истребительную авиационную эскадрилью.

Молодой пилот регулярно нарушал инструкции, выполняя рискованные фигуры высшего пилотажа. За опасные воздушные манёвры и частые нарушения воинской дисциплины он неоднократно подвергался дисциплинарным взысканиям.

В июне 1927 года Чкалова направили в Липецк на курсы усовершенствования лётного мастерства. Позже, 15 декабря, старший лётчик прибыл в Брянск в 15-ю авиабригаду имени ЦИК СССР. Вскоре из-за аварии был уволен из ВВС Красной Армии.

В начале 1929 года Чкалов вернулся в Ленинград, где полтора года работал лётчиком-инструктором в Осоавиахиме.

ПУТЁВКА В ЖИЗНЬ ДЛЯ НОВЫХ САМОЛЁТОВ

10 ноября 1930 года Чкалов был зачислен в штат Научно-испытательного института ВВС. За последующие три года службы он провёл более 800 инструкторских и испытательных вылетов, среди которых — первый полёт «воздушной этажерки»: на крыльях тяжёлого бомбардировщика ТБ-1 были установлены два истребителя И-4.

В январе 1933 года Чкалов был принят на работу лётчиком-испытателем в Московский авиационный завод №39 имени В.Р. Менжинского.

Чкалов не просто испытывал технику, а создавал новую тактику воздушного боя, обучая машины выполнять глубокие виражи и выходить из затяжного штопора.

Впоследствии он лично дал путёвку в жизнь новейшим советским истребителям И-15 («Чайка») и И-16 («Ишачок») конструктора Николая Поликарпова, которые составили основу воздушной мощи государства.

И-5

И-14

И-15

И-16

И-17

И-180

АНТ-4

АНТ-5

АНТ-6

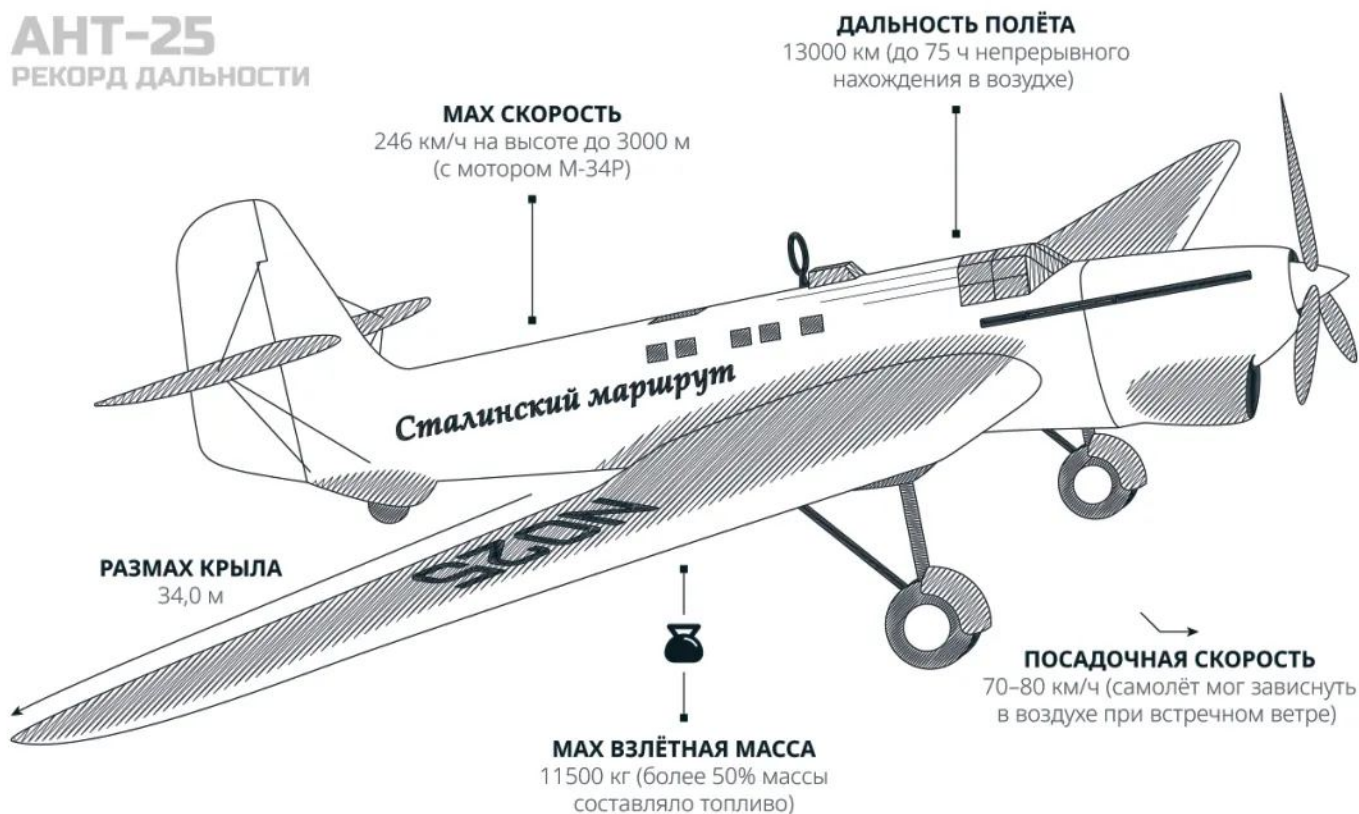
АНТ-25

ВИТ-1

ВИТ-2

АНТ-25

РЕКОРД ДАЛЬНОСТИ



ДВИГАТЕЛЬ

поршневой V-образный
12-цилиндровый двигатель
водяного охлаждения
мощностью 900–1000 л.с.

ОСНАЩЕНИЕ

два крыльевых бака с ёмкостью
топлива 2×2940 кг; передовое
навигационное оборудование:
солнечный указатель курса,
радиокompас, гироскоп

СКОРОСТЬ

ДАЛЬНОСТЬ

АЭРОДИНАМИКА

НАДЁЖНОСТЬ

АЭРОДРОМНОСТЬ



[1] По шкале эффективности самолётов в 1930-х гг.

ОСТРОВ УДД (1936)

20–22 июля 1936 года экипаж командира Чкалова, второго пилота Байдукова и штурмана Белякова на самолёте АНТ-25 (РД) совершил беспосадочный перелёт по маршруту Москва — Земля Франца-Иосифа — Петропавловск Камчатский — остров Удд, протяжённостью 9374 километра, проведя в небе 56 часов 20 минут.

ПОЛЯРНЫЙ ПЕРЕЛЁТ (1937)

18–20 июня 1937 года сложившийся экипаж Чкалова на легендарном АНТ-25 впервые в истории мира выполнил беспосадочный перелёт через Северный полюс из Москвы в Ванкувер (США). Полёт длился 63 часа 16 минут в условиях сильнейшего обледенения и нехватки кислорода, закрепив за Чкаловым статус главного пилота планеты.

ПОСЛЕДНЕЕ ИСПЫТАНИЕ

15 декабря 1938 года при выполнении испытания истребителя И-180 на Центральном аэродроме имени Фрунзе в Москве из-за сильного мороза заглох двигатель. При жёстком столкновении с наземными постройками Чкалов погиб. Урна с прахом Героя замурована в Кремлёвской стене в Москве.



Макет истребителя И-16 в Детском лагере «Чкаловец» в Новосибирской области

НАСЛЕДИЕ ГЕРОЯ

МОНУМЕНТЫ

памятники и бюсты в десятках городов бывших республик СССР и даже США

ТОПОНИМИКА

сотни улиц, площадей и других локаций, включая остров Чкалова (Удд)

ИМЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ

аэродромы, предприятия, станции и многое другое, включая астероид

ПАМЯТЬ ПОКОЛЕНИЙ

мемориальный дом-музей с ангаром на родине Героя, в городе Чкаловск



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

награждён за беспосадочный перелёт на остров Удд (24.07.1936)

ОРДЕН ЛЕНИНА × 2

награждён за испытания И-15 и И-16 (05.05.1935), за беспосадочный перелёт на остров Удд (24.07.1936)

ДРУГИЕ ОРДЕНА И МЕДАЛИ

Орден Красного Знамени, Медаль «XX лет РККА»



ПОЛНОЕ ИМЯ: Виктор Константинович
ЧУГУНОВ

СТАТУС: Герой Советского Союза,
лётчик-ас, комэск ^[1], майор

ДАТЫ ЖИЗНИ: 20.11.1916–15.02.1945 ^[2]

ЦИТАТА: «...первым навязывает
воздушный бой противнику
и всегда выходит победителем»
— из наградного листа

МЕСТО РОЖДЕНИЯ

деревня Новинки, Балахнинский уезд,
Нижегородская губерния ^[3]

**ЗАЩИТНИК
ШТУРМОВЫХ
ПОЛКОВ**

Виктор родился в крестьянской семье. В 1924 году Чугуновы переехали в Канавино ^[4], где юноша окончил семь классов школы и поступил в фабрично-заводское училище. После выпуска работал токарем по металлу.

Параллельно с работой на производстве Виктор обучался лётному мастерству в Горьковском аэроклубе. Получив звание инструктора-планериста, а затем и лётчика-инструктора, остался в нём работать и растить пилотов.

21 января 1936 года Виктор установил всесоюзный рекорд по продолжительности беспосадочного полёта на планере.

Вскоре в 1940 году молодого лётчика призвали в Красную Армию и направили в Ульяновскую военную авиационную школу пилотов, которую он окончил в 1942 году, став лётчиком-истребителем.

[1] Комэск — сокращение от «командир эскадрильи».

[2] По старому стилю — 07.11.1916.

[3] Ныне часть города Дзержинска Нижегородской области.

[4] Ныне Канавинский район Нижнего Новгорода.

250+
БОЕВЫХ
ВЫЛЕТОВ

15
СБИТЫХ
САМОЛЁТОВ



«НАПАРНИК»

одномоторный
истребитель
Як-7Б

[подробнее на стр. 15]

**ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ВЗЛЁТ
ПОБЕД (1942–1943)**

В мае 1942 года сержант Чугунов прибыл на Брянский фронт в состав формирующегося 897-го истребительного авиаполка.

Свое боевое крещение молодой лётчик принял в огненном небе под Сталинградом. На истребителе Як-1 он выполнял задания по прикрытию переправ, штурмовке колонн противника и сопровождению штурмовиков Ил-2.

18 декабря 1942 года в ходе прикрытия наземных войск Чугунов вступил в бой с группой немецких самолётов. Управляя истребителем Як-7Б, он сбил «Мессер», открыв личный боевой счёт, а затем в паре с командиром уничтожил второй самолёт противника.

В 1943 году полк вошёл в состав 288-й истребительной авиадивизии 17-й воздушной армии.

Летом и осенью того же года старший лейтенант Чугунов участвовал в Донбасской наступательной операции на Юго-Западном фронте. В боях на реке Северский Донец он эффективно использовал маневренные характеристики Як-7Б и проявил себя как виртуозный тактик вертикального боя.

В декабре 1943 года Чугунов участвовал в ликвидации никопольской группировки немецких войск на Правобережной Украине.

**ПРЕОДОЛЕНИЕ НОВЫХ
ГРАНИЦ (1944–1945)**

В начале 1944 года за выдающиеся организаторские способности и высокое лётное мастерство Чугунов получил звание капитана и назначение на должность командира эскадрильи 897-го истребительного полка. Подразделение полностью пересело на тяжёловооружённые Як-9Т.

Во время боёв за освобождение Одессы на 3-м Украинском фронте Чугунову вручили именной самолёт Як-9Т с надписью на борту «Подарок колхозника Власенко».

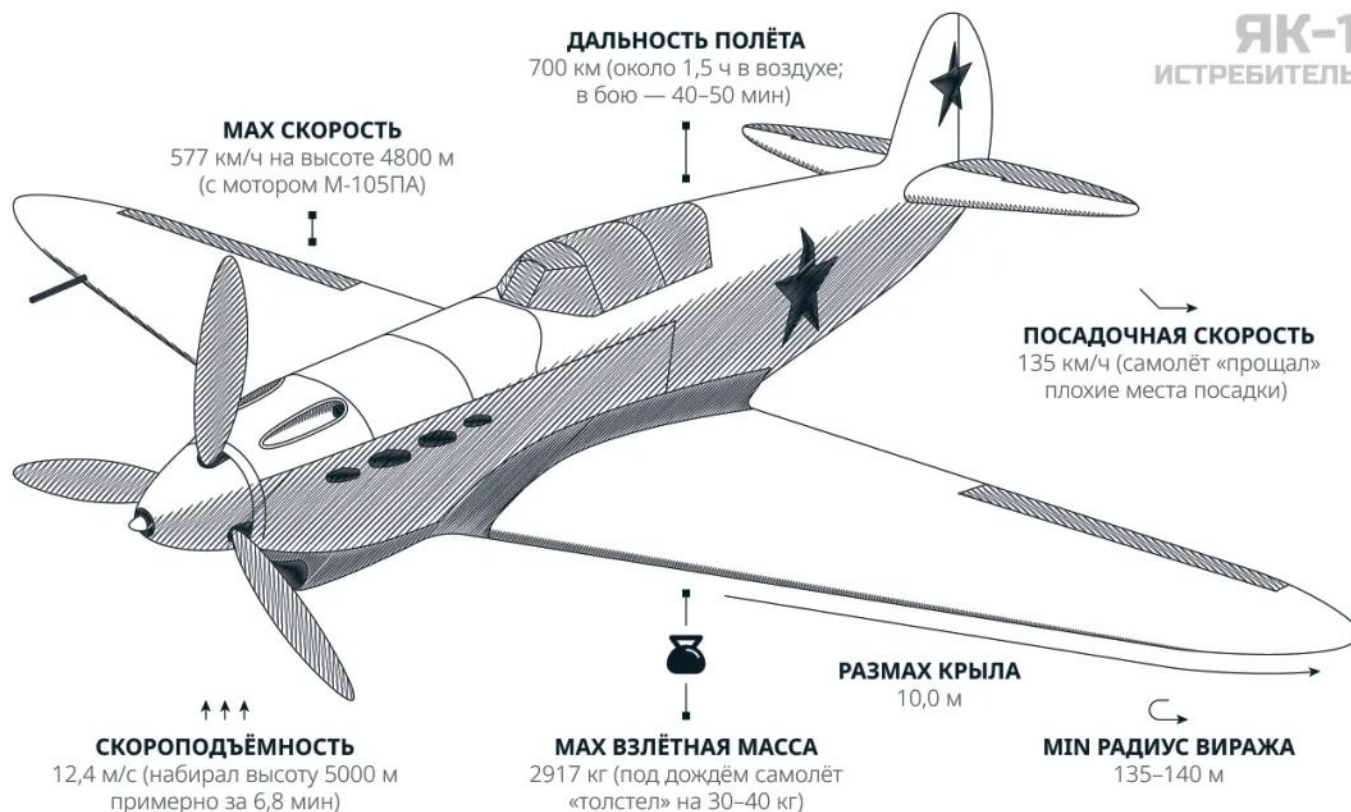
Летом 1944 года в ходе Ясско-Кишинёвской операции эскадрилья во главе с Чугуновым обеспечивала продвижение советских танковых армий, выполняя вылеты на воздушную разведку и прикрытие военных объектов.

В конце 1944 года комэску было присвоено звание майора с назначением на должность заместителя командира 897-го истребительного авиаполка.

15 февраля 1945 года во время испытательного облёта техники и учебного боя на истребителе Як-9Т над территорией Венгрии майор Чугунов трагически погиб в авиационной катастрофе.

Тело Героя спецрейсом доставили в Одессу (Украина). Погребение состоялось 20 мая 1945 года на Аллее Славы в Центральном парке культуры и отдыха имени Т.Г. Шевченко у подножия памятника Неизвестному матросу.

ЯК-1 ИСТРЕБИТЕЛЬ



ДВИГАТЕЛЬ

поршневой V-образный
12-цилиндровый двигатель
жидкостного охлаждения
мощностью 1050–1200 л.с.

ВООРУЖЕНИЕ

20-мм мотор-пушка ШВАК
(120 снарядов) + два 7,62-мм синхронных
пулемёта ШКАС (2×750 патронов)

СКОРОСТЬ

ДАЛЬНОСТЬ

НАДЁЖНОСТЬ

МАНЕВРЕННОСТЬ

ОГНЕВАЯ МОЩЬ



[1] По шкале эффективности истребителей в 1941–1945 гг.

МЕМОРИАЛЫ

две памятные доски и мемориал «Вечный Огонь» в Нижнем Новгороде, памятная стела в Воладарске

ПАМЯТЬ ИМЕНИ

имя Героя носят средняя школа №107 и улица в Нижнем Новгороде, а также улица в Воладарске



ГЕРОЙ СОВЕТСКО-ГО СОЮЗА

награждён за успешное выполнение 218 боевых вылетов (26.10.1944)

ОРДЕН ЛЕНИНА

награждён за успешное выполнение 218 боевых вылетов (26.10.1944)

ОРДЕН КРАСНОГО ЗНАМЕНИ × 3

награждён за прикрытие групп Ил-2 (08.09.1943), за командование и личные победы на подступах к реке Прут (01.09.1944), за сопровождение бомбардировочных групп (20.09.1944)

ДРУГИЕ ОРДЕНА И МЕДАЛИ

Медаль «Золотая Звезда» (номер 2697), Орден Отечественной войны I степени, Орден Александра Невского, Медаль «За оборону Сталинграда» и другие награды СССР



ПОЛНОЕ ИМЯ: Александр Иванович
ШАПОШНИКОВ

СТАТУС: Герой Советского Союза,
комэск^[1], генерал-
майор авиации

ДАТЫ ЖИЗНИ: 24.08.1912–10.01.1967^[2]

ЦИТАТА: «Отличается настойчивостью
и большой энергией... проявляя
при этом инициативу и силу
воли» — из характеристики

МЕСТО РОЖДЕНИЯ

село Лысково, Макарьевский уезд,
Нижегородская губерния^[3]

НОЧНОЙ ОХОТНИК

Александр родился в семье рабочих и с ранних лет привык к тяжёлому труду.

Стремясь получить образование и поддержать близких, он совмещал учёбу с первыми подработками. Сначала окончил школу рабочей молодёжи «Красный Октябрь», а затем местную профтехшколу, где освоил основы технических специальностей.

В начале 1930-х годов юноша переехал в краевой центр и устроился токарем на Горьковский завод имени В.И. Ленина^[4].

В 1934 году Александра призвали в ряды Красной Армии. Отборочная комиссия оценила технический склад ума и заводскую закалку: призывника направили в Военную авиационную школу пилотов. Успешно окончив её в 1935 году, Шапошников официально связал свою жизнь с небом, получив профессию военного лётчика.

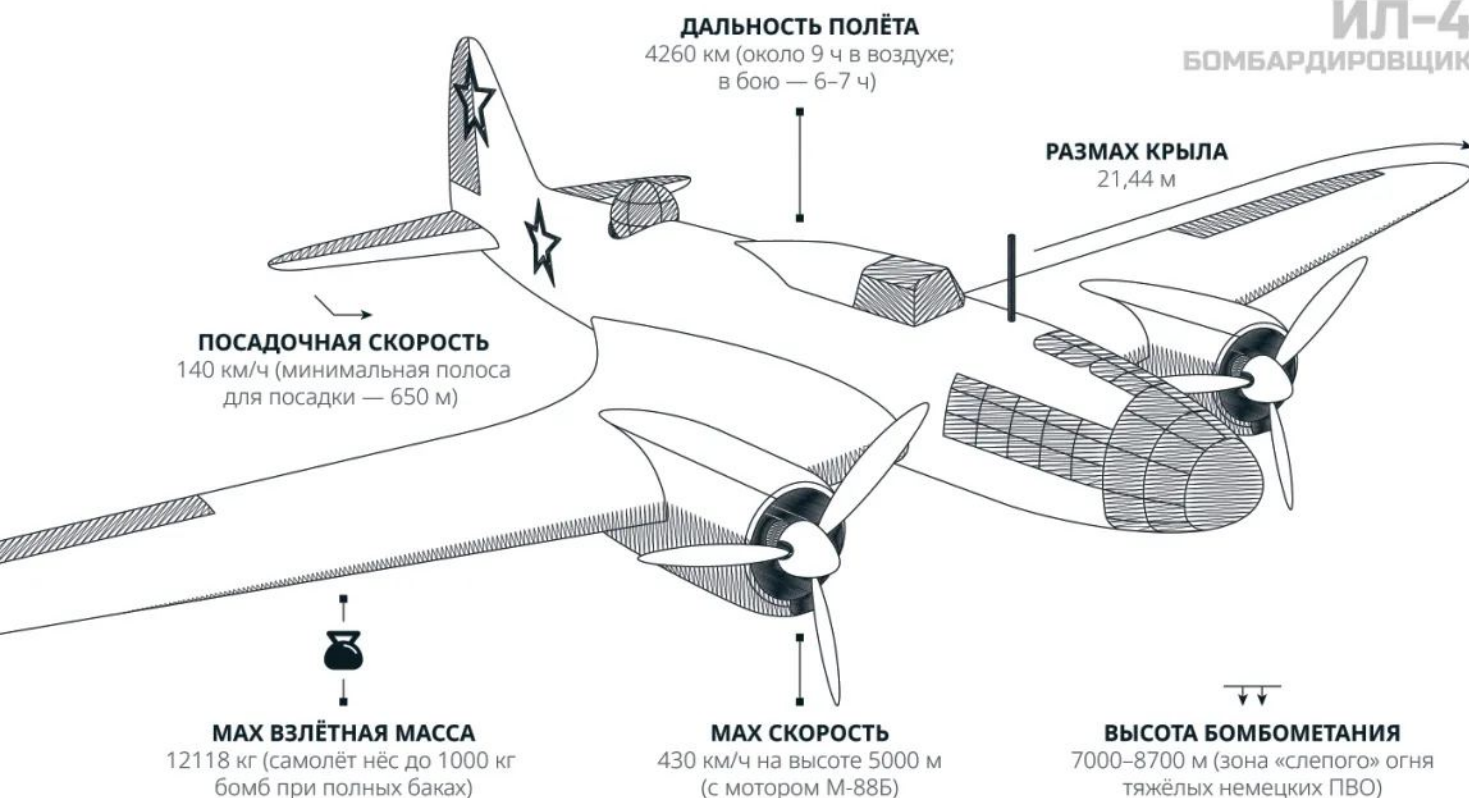
[1] Комэск — сокращение от «командир эскадрильи».

[2] По старому стилю — 11.08.1912.

[3] Ныне город Лысково Нижегородской области.

[4] Ныне ПАО «НИТЕЛ» (Нижний Новгород).

ИЛ-4 БОМБАРДИРОВЩИК



ДВИГАТЕЛЬ × 2

поршневой двухрядный звездообразный 14-цилиндровый двигатель воздушного охлаждения мощностью 1000–1100 л.с.

ВООРУЖЕНИЕ

фюзеляжные бомбы до 1000 кг + два 7,62-мм пулемёта ШКАС (1000+500 патр.) + 12,7-мм пулемёт УБТ (230 патр.)

СКОРОСТЬ

ДАЛЬНОСТЬ

НАДЁЖНОСТЬ

ВЫСОТНОСТЬ

ОГНЕВАЯ МОЩЬ



[1] По шкале эффективности бомбардировщиков в 1941–1945 гг.

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК (1935–1939)

После окончания школы пилотов Александр Шапошников получил назначение на Дальний Восток.

Здесь, на бескрайних и суровых просторах советских рубежей, молодой лётчик приобрёл свой первый серьёзный опыт пилотирования в сложнейших метеоусловиях и освоил технику «слепых полётов» по приборам.

ФИНЛЯНДИЯ (1939–1940)

Настоящий боевой путь лётчика начался во время Советско-финляндской войны.

В морозы под плотным огнём зениток Шапошников успешно выполнял штурмовые и бомбардировочные задачи. Тогда впервые проявился его талант комэска, умеющего беречь людей и технику при выполнении приказа.

«НАПАРНИК»

двухмоторный
бомбардировщик
АНТ-40 (СБ-2)

[подробнее на стр. 13]

АВТОРИТЕТ НОЧНОГО АСА (1941–1942)

Начало Великой Отечественной войны застало капитана Шапошников в рядах Дальнебомбардировочной авиации. Его экипаж поднялся в небо для штурма Кёнигсберга в первый же день войны — 22 июня 1941 года.

На четвёртый день его бомбардировщик Ил-4 (ДБ-3Ф) был сбит. После жёсткой вынужденной посадки в тылу врага экипаж избежал плена и через неделю пробился к своим. За войну пилота сбивали ещё дважды, но он неизменно возвращался в строй.

В августе 1941 года Шапошников трижды бомбил Берлин, став легендой дальней авиации. Позднее он также громил тылы вермахта под Москвой и Сталинградом, зарекомендовав себя мастером ночных ударов.

СТРАТЕГИЯ ПОБЕДНОГО ПОЛКА (1943–1945)

В мае 1943 года гвардии майор Шапошников вступил в должность командира 19-го гвардейского авиаполка дальнего действия. На этом этапе войны часть под его командованием громила оборону и резервы врага на Курской дуге и в Прибалтике.

На завершающем этапе войны авиаполк Шапошникова наносил массированные удары по узлам сопротивления вермахта в Варшаве, Будапеште и Германии.

Командир управлял боевой работой до мая 1945 года, прорывая плотный заслон немецких перехватчиков. Полк завершил войну в числе лучших и наиболее результативных соединений.

318
БОЕВЫХ
ВЫЛЕТОВ

290+
НОЧНЫХ
ВЫЛЕТОВ

2
СБИТЫХ
САМОЛЁТА



«СТАЛЬНЫЕ НАПАРНИКИ»

Р-5

Дальний Восток,
полёты по приборам

АНТ-40 (СБ-2)

Финская война
(Карелия)

ИЛ-4 (ДБ-3Ф)

ВОВ, дальние удары,
ночные штурмы

ЛИ-2

Финал ВОВ, ночные
налёты, снабжение

АКАДЕМИЧЕСКАЯ ВЫСОТА

После войны Александр Шапошников продолжил службу в ВВС. В 1955 году он успешно окончил Высшую военную академию имени К.Е. Ворошилова (Академию Генштаба). Спустя два года получил звание генерал-майор авиации и принял под своё командование крупную авиационную дивизию Дальней авиации.

НА СТРАЖЕ ЯДЕРНОГО ЩИТА

С 1958 года Шапошников служил в Крыму на секретном 71-м полигоне ВВС в Багерово. Сначала занимал пост заместителя начальника, а затем возглавил штаб этого уникального объекта. В условиях строжайшей секретности генерал-майор обеспечивал планирование и безопасность полётов при воздушных испытаниях ядерного оружия.

ЭТАЛОН НАДЁЖНОСТИ ВВС

На полигоне ветеран дальней авиации лично контролировал освоение новейшей реактивной техники. За безупречную карьеру он выполнил 5406 вылетов, освоил 15 типов самолётов и провёл в небе 3958 часов. Своей службой до ухода в запас в 1965 году Александр Шапошников внёс неоценимый вклад в стратегическую безопасность страны.

НАСЛЕДИЕ ГЕРОЯ

МОНУМЕНТЫ

надгробный памятник
в Керчи

МЕМОРИАЛЫ

памятный знак в Чугуеве,
памятные доски в Нижнем
Новгороде и Лыскове

НАЗВАНИЯ УЛИЦ

улицы имени Героя в При-
окском районе Нижнего
Новгорода и Лыскове

ПАМЯТЬ ПОКОЛЕНИЙ

именем Героя названа
школа рабочей молодёжи
в Лыскове, где он учился



ГЕРОЙ СОВЕТСКО- ГО СОЮЗА

награждён за героизм
и образцовое выполнение
боевых задач (29.03.1942)

ОРДЕН КРАСНОГО ЗНАМЕНИ × 3

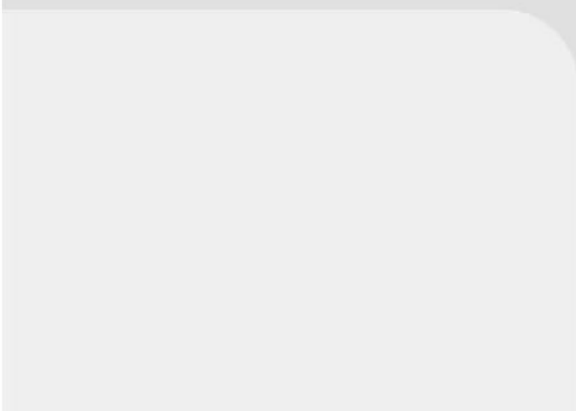
награждён за 93 боевых вылета в первый период
войны (24.02.1942), за успешное командование
авиаполком под Смоленском (20.10.1943),
за безупречную службу и выслугу лет

ОРДЕН ЛЕНИНА × 2

награждён за героизм
на фронте (29.03.1942) и
за успешное командование
авиаполком (31.12.1942)

ДРУГИЕ ОРДЕНА И МЕДАЛИ

Медаль «Золотая Звезда» (номер 672),
Орден Суворова III степени, Орден Александра
Невского, Орден Трудового Красного Знамени,
Орден Красной Звезды, Медаль «За отвагу»



УЧАСТНИКИ

Адамов Никита

ПРОЕКТ

Курыжов Давид Константинович

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГБПОУ «Богородский политехнический техникум»,
Богородск, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Сухова Екатерина Васильевна

**УЧАСТНИКИ**

Волкова Мария, Сергейчук Алексей

ПРОЕКТ

МИГ-17

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГБПОУ «Нижегородский авиационный технический
колледж», Нижний Новгород

РУКОВОДИТЕЛЬ

Кудряшова Екатерина Ивановна

**УЧАСТНИКИ**

Березина Альбина, Хатямова Ирина,
Котов Данила, Миллионова Александра

ПРОЕКТ

Подвиг под небом Сычевки. Военному лётчику
Владимиру Шуригину посвящается...

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГБПОУ «Нижегородский политехнический колледж
имени Героя Советского Союза Руднева А.П.»,
Нижний Новгород

РУКОВОДИТЕЛЬ

Березина Альбина Александровна

**УЧАСТНИКИ**

Гейль Даниил, Волкова Мария

ПРОЕКТ

Стихотворение Р.Ф. Казаковой
«На фотографии в газете»

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГБПОУ «Нижегородский авиационный технический
колледж», Нижний Новгород

РУКОВОДИТЕЛЬ

Кудряшова Екатерина Ивановна

**УЧАСТНИКИ**

Борягин Владислав

ПРОЕКТ

Последний Вираз Михаила Шаронова

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГБПОУ «Павловский автомеханический техникум
им. И.И. Лепсе», Павлово, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ерошкина Наталья Сергеевна

**УЧАСТНИКИ**

Долихин Андрей

ПРОЕКТ

Ткачевский Юрий Матвеевич
«От боевого неба к служению науке»

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГБПОУ «Павловский автомеханический техникум
им. И.И. Лепсе», Павлово, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ерошкина Наталья Сергеевна



УЧАСТНИКИ

Ефанов Александр

ПРОЕКТ

Карта авиационной памяти Нижегородской области

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГБПОУ «Павловский автомеханический техникум им. И.И. Лепсе», Павлово, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ерошкина Наталья Сергеевна

**УЧАСТНИКИ**

Корякин Александр

ПРОЕКТ

Брагин Алексей Васильевич

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГБПОУ «Богородский политехнический техникум», Богородск, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Сухова Екатерина Васильевна

**УЧАСТНИКИ**

Кайнов Денис

ПРОЕКТ

Шавурин Пётр Иванович. Дважды рождённый в небе

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГБПОУ «Павловский автомеханический техникум им. И.И. Лепсе», Павлово, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ерошкина Наталья Сергеевна

**УЧАСТНИКИ**

Крячков Дмитрий

ПРОЕКТ

Аэрофотосъемка войны:
как снимок становился оружием

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГБПОУ «Павловский автомеханический техникум им. И.И. Лепсе», Павлово, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ерошкина Наталья Сергеевна

**УЧАСТНИКИ**

Ковлягин Егор

ПРОЕКТ

От детали к полёту

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГБПОУ «Павловский автомеханический техникум им. И.И. Лепсе», Павлово, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Смагина Марина Владимировна

**УЧАСТНИКИ**

Лепешкин Дмитрий

ПРОЕКТ

Образы лётчиков в кино, литературе и искусстве

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГБПОУ «Павловский автомеханический техникум им. И.И. Лепсе», Павлово, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ерошкина Наталья Сергеевна



УЧАСТНИКИ

Михайлова Анастасия

ПРОЕКТ

Как Горьковская область ковала Победу в воздухе

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГБПОУ «Павловский автомеханический техникум им. И.И. Лепсе», Павлово, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ерошкина Наталья Сергеевна

**УЧАСТНИКИ**

Орешков Елисей

ПРОЕКТ

Ворожейкин Арсений Васильевич

ОРГАНИЗАЦИЯ

МБОУ средняя школа № 18 г. Заволжья, Заволжье, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Зайцева Ольга Михайловна

**УЧАСТНИКИ**

Никанов Андрей

ПРОЕКТ

Хрипунов Александр Дмитриевич

ОРГАНИЗАЦИЯ

МАОУ СШ №14, Бор, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Терехина Наталья Александровна

**УЧАСТНИКИ**

Орешкова Злата

ПРОЕКТ

Самолёты Ла

ОРГАНИЗАЦИЯ

МБОУ средняя школа № 18 г. Заволжья, Заволжье, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Зайцева Ольга Михайловна

**УЧАСТНИКИ**

Никанова Ирина

ПРОЕКТ

Памятные места, посвящённые Виктору Короткову

ОРГАНИЗАЦИЯ

МАОУ СШ №14, Бор, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Терехина Наталья Александровна

**УЧАСТНИКИ**

Пасичник Василиса

ПРОЕКТ

Наши «Лавочки»

ОРГАНИЗАЦИЯ

МБОУ «Школа № 12» города Сарова, Саров, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Гусева Татьяна Сергеевна



УЧАСТНИКИ

Раков Максим

ПРОЕКТ

Щепалин Виктор Яковлевич
«Он с детства мечтал быть пилотом»

ОРГАНИЗАЦИЯ

МБОУ Школа №20,
Саров, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Пасичник Маргарита Вячеславовна

**УЧАСТНИКИ**

Смагин Константин

ПРОЕКТ

Самолёты Победы: кто за что отвечал в небе

ОРГАНИЗАЦИЯ

МАОУ СШ №9 с углублённым изучением отдельных
предметов, Павлово, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Смагина Марина Владимировна

**УЧАСТНИКИ**

Салахутдинов Альтаир

ПРОЕКТ

Федяков Сергей Михайлович
—105 вылетов до Золотой звезды

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГБПОУ «Павловский автомеханический техникум
им. И.И. Лепсе», Павлово, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ерошкина Наталья Сергеевна

**УЧАСТНИКИ**

Смирнов Дмитрий

ПРОЕКТ

Профессии фронтового неба

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГБПОУ «Павловский автомеханический техникум
им. И.И. Лепсе», Павлово, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ерошкина Наталья Сергеевна

**УЧАСТНИКИ**

Селезенева Диана

ПРОЕКТ

Ла-5

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГБПОУ «Богородский политехнический техникум»,
Богородск, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Анисимова Анна Евгеньевна

**УЧАСТНИКИ**

Сухова Екатерина

ПРОЕКТ

Родионов Михаил Александрович

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГБПОУ «Богородский политехнический техникум»,
Богородск, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

—



УЧАСТНИКИ

Уваров Евгений

ПРОЕКТ

Сквозь облака к Победе:
путь Сергея Ивановича Сафронова

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГАПУ «Перевозский строительный колледж»,
Перевоз, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Парамонова Светлана Ивановна

**УЧАСТНИКИ**

Шебеда Юрий

ПРОЕКТ

Суворов Александр Яковлевич

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГБПОУ «Починковский сельскохозяйственный
техникум», Починки, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Бегоутова Мария Александровна

**УЧАСТНИКИ**

Царева Ярослава

ПРОЕКТ

Молев Александр Осипович

ОРГАНИЗАЦИЯ

МБОУ «Средняя школа им. А.О. Молева»,
Дзержинск, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Лимаева Мария Александровна

**УЧАСТНИКИ**

Петров Андрей

ПРОЕКТ

История моей семьи в истории страны

ОРГАНИЗАЦИЯ

ННГАСУ, Нижний Новгород

РУКОВОДИТЕЛЬ

Рогова Татьяна Сергеевна

**УЧАСТНИКИ**

Чурашев Даниил

ПРОЕКТ

Салов Михаил Васильевич

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГБПОУ «Богородский политехнический техникум»,
Богородск, Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Сухова Екатерина Васильевна

**УЧАСТНИКИ**

Ильичев Артем, Пестов Алексей

ПРОЕКТ

Березин Александр Яковлевич

ОРГАНИЗАЦИЯ

ГБПОУ «Чкаловский техникум транспорта и
информационных технологий», Чкаловск,
Нижегородская область

РУКОВОДИТЕЛЬ

Горохова Ольга Николаевна,
Июдин Юрий Владимирович



Участники проекта «Крылатые герои земли Нижегородской»:

**МБОУ «ЛИЦЕЙ № 8 ИМЕНИ
АКАДЕМИКА Е.К. ФЕДОРОВА»
(НИЖНИЙ НОВГОРОД)**

Пегова Мария, Смородина Со-
фья, Селегененко Анна, Сидоро-
ва Ксения, Круглова Мария

под руководством Павловой
Арины Андреевны, Дровосеко-
вой Натальи Евгеньевны

**МАОУ «ШКОЛА №175» (НИЖ-
НИЙ НОВГОРОД)**

Мамонова Анастасия, Каблов
Андрей, Опалев Даниил, Зайце-
ва Анна, Ким Маргарита, Молви
Афнан, Столяров Андрей

под руководством Прохоровой
Дарьи Анатольевны

**МАОУ «ГИМНАЗИЯ №184»
(НИЖНИЙ НОВГОРОД)**

Миронычева Софья, Васина
Елизавета, Бажин Вадим, Дьячин
Владислав, Тебекин Владимир

под руководством Малышевой
Анастасии Михайловны

**МАОУ ЛИЦЕЙ №180
(НИЖНИЙ НОВГОРОД)**

Орлов Георгий, Саликин Дми-
трий, Мягков Андрей, Невмянов
Ринат, Смирнов Артём, Даллакян
Вазген, Корытин Максим

под руководством Смирновой
Наталии Григорьевны

**МБОУ «ЛИЦЕЙ №87
ИМЕНИ Л.И. НОВИКОВОЙ»
(НИЖНИЙ НОВГОРОД)**

Баринов Борис, Шахтарина
Александра, Дигай Анна, Лоба-
шов Степан, Трутнев Василий,
Строганов Михаил

под руководством Слесаревой
Василины Олеговны

**МБОУ «ШКОЛА №4» (НИЖ-
НИЙ НОВГОРОД)**

Юрманская Елизавета, Умярова
Сабрина, Галдина Арина, Усти-
менко Михаил, Назаровский
Матвей, Бирин Василий,
Кудряшова Анастасия

под руководством Фадеевой
Екатерины Борисовны

**МБОУ «ШКОЛА №24» (НИЖ-
НИЙ НОВГОРОД)**

Кошелева Дарья, Белова
Эмилия, Дёмина Виктория,
Коконина Евгения, Федотова
Арина, Городенкова Валерия

под руководством Гусевой
Татьяны Александровны

**МБОУ «ШКОЛА №63 С УИОП»
(НИЖНИЙ НОВГОРОД)**

Белов Иван, Назаров Макар,
Плотникова Анна, Зобова Дарья,
Сударикова Кристина

под руководством Однолетковой
Анастасии Николаевны

МАОУ ОШ №15 (СИТНИКИ)	Малыгин Денис, Рощупкина Полина, Савина Таисия, Тимин Иван, Тестова Полина, Тузов Никита	под руководством Равоткиной Анастасии Александровны
МАОУ СШ №10 (БОР)	Герасимов Михаил, Дубров Иван, Кувтырева Лилия, Шимина Анастасия, Юлов Алексей	под руководством Смирновой Светланы Юрьевны
МАОУ СШ №10 (ВОЛОДАРСК)	Корина Екатерина, Макурин Дмитрий, Ткаченко Глеб, Андреева Анна, Захарова Арина	под руководством Беляевой Ольги Васильевны
МБОУ СШ №5 (ЦЕНТРАЛЬНЫЙ)	Исаева Карина, Шкарпетин Илья, Бондарева Арина, Яковенко Ангелина, Юрченко Максим	под руководством Юрченко Алёны Игоревны
МБОУ СШ №1 (ВОЛОДАРСК)	Романчук Ксения, Майоров Александр, Рябков Александр, Кувырков Алексей	под руководством Скрыбиной Ларисы Ивановны, Кисляковой Оксаны Александровны
МБОУ «СРЕДНЯЯ ШКОЛА №2» (ГОРОДЕЦ)	Попович Иван, Ломова Екатерина, Седова Мария, Трохачева Алёна, Сиденин Кирилл	под руководством Тибиной Наталии Геннадьевны
МБОУ «СРЕДНЯЯ ШКОЛА №1 ИМЕНИ А.В. ВОРОЖЕЙКИНА» (ГОРОДЕЦ)	Кокишева Анастасия, Низовцева Марина, Максудова Анастасия, Лебедева Карина, Пекцоркина Юлия	под руководством Клячиной Ирины Анатольевны
МОУ СКОРОБОГАТОВСКАЯ СРЕДНЯЯ ШКОЛА (СУХОНОСКА)	Киселева Алёна, Охлопкова Дарья, Останин Иван, Лебедев Максим, Гребнев Егор	под руководством Смирновой Валентины Александровны

МОУ «ХОХЛОМСКАЯ СРЕДНЯЯ ШКОЛА» (ХОХЛОМА)	Овчинников Иван, Шляпникова Светлана, Иванов Владимир, Большакова Анастасия, Смирнова Вера, Аверьянов Александр, Максалов Николай	под руководством Лопаревой Ирины Леонидовны
МБОУ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №20 ИМЕНИ В.Г. РЯЗАНОВА» (БОЛЬШОЕ КОЗИНО)	Овчинников Егор, Леонова София, Солдусов Леонид, Дементьева Виктория, Аверченко Ярослава	под руководством Балыкиной Любови Викторовны
МКОУ СОКОЛЬСКАЯ СШ (СОКОЛЬСКОЕ)	Крюкова Вероника, Ромашова Елизавета, Усов Александр, Кондаков Кирилл, Алфимова Владислава	под руководством Абакумовой Светланы Юрьевны
МБОУ СШ №4 ИМЕНИ В.В. КЛОЧКОВА (ЧКАЛОВСК)	Курочкина Дарья, Варакина Ксения, Ткач Мария, Коновницына Вероника, Борисова Варвара	под руководством Савицкой Светланы Станиславовны
МБОУ ЧКАЛОВСКАЯ СШ №5 (ЧКАЛОВСК)	Яшин Михаил, Китаичев Тимофей, Басарукина Василиса, Бакалдина Полина, Оллойорова Арина, Костерин Евгений, Бутырева Кира, Вяхирев Климентий, Гудкова Анастасия, Пряженцова Мария	под руководством Хрулевой Алены Сергеевны

